



Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.

Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.

**Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7;
Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 7

Si intende rispondere ai seguenti quesiti posti da un concorrente:

D: Quesito 1

Disciplinare di gara art. IV.3.4

Si legge: "il certificato di omologazione del veicolo quanto meno nella versione base con alimentazione a *metano* valido nell'Unione Europea....."

Si chiede di confermare che il certificato di omologazione del veicolo dovrà essere reso quanto meno nella versione base con alimentazione elettrica valido nell'Unione Europa.

R: Trattasi di refuso. Deve intendersi alimentazione "elettrica".

D: Quesito 2

Disciplinare di gara art. IV.2 BUSTA A

Si legge:" I) Copia della visura camerale del concorrente e di tutti i componenti dei soggetti gruppo, delle consorziate designate e degli ausiliari (NON INVIARE CERTIFICATI)."

Si chiede di confermare che a soddisfazione della richiesta indicata, qualora la società ausiliaria avesse sede in uno Stato membro diverso dall'Italia, è accettata la presentazione di un certificato previsto dal Registro istituito nel Paese in cui è residente.

R: Si risponde affermativamente.

D: Quesito 3

Disciplinare di gara art. IV. PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Rif. Busta A - documentazione amministrativa - Busta B - offerta tecnica e Busta C - offerta economica.

Si chiede di confermare che la busta A - documentazione amministrativa è unica per tutti i lotti e che occorre preparare una Busta B - Offerta tecnica e una Busta C - Offerta economica separata per ciascun lotto di partecipazione.

In caso affermativo si chiede di precisare il testo che dovranno avere le etichette delle buste (amministrativa, tecnica ed economica) e anche la composizione delle buste.

R: La busta A) documentazione amministrativa - può essere unica per tutti i lotti mentre le buste B) offerta tecnica e C) offerta economica devono essere differenziate in funzione dei lotti di partecipazione.

Le etichette delle buste, che dovranno contenere la documentazione richiesta nel disciplinare di gara, dovranno riportare i riferimenti della gara (Appalto n. 12/2023 ecc.....) e del singolo lotto a cui si riferiscono oltrechè il riferimento al contenuto della busta stessa (documentazione amministrativa, offerta tecnica, offerta economica).

D: Quesito 4

Disciplinare di gara art. IV.2 BUSTA A – IV.2.1 – A) Istanza di ammissione alla gara

Si legge: “**Istanza di ammissione alla gara**, redatta e sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 dal soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l’operatore economico secondo le norme proprie di quest’ultimo.. *omissis*”

Le dichiarazioni di cui ai punti precedenti:

- in caso di consorzi di cui all’art. 45, co. 2, lett. b) e c), d.lgs. 50/2016 devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori della prestazione e, in caso di raggruppamenti temporanei e soggetti assimilati costituendi, da ciascun operatore componente;

omissis

- in caso di avvalimento anche dalle imprese ausiliarie.”

In caso di avvalimento, **si chiede:**

a) quali punti dell’istanza di ammissione alla gara deve dichiarare la società ausiliaria - in tale qualità;

b) se la dichiarazione debba essere resa anche nel caso in cui l’impresa ausiliaria abbia sede in un Paese membro dell’UE e in tal caso **chiediamo**, gentilmente, di specificare quali punti.

R: Ferma restando la presentazione del DGUE oltre alla restante documentazione richiesta dall’art. 89 del D.Lgs. 50/2016 da parte dell’impresa ausiliaria, si conferma che in caso di avvalimento tutte le dichiarazioni di cui al punto IV.2 BUSTA A – IV.2.1 – A) Istanza di ammissione alla gara, ove pertinenti, devono essere rese dall’impresa ausiliaria, anche avente sede in un Paese membro dell’UE.

D: Quesito 6

Disciplinare di gara – art. IV.2 BUSTA A

Si legge: “Tutta la documentazione contenuta nella busta A, dovrà essere prodotta anche in formato .pdf non modificabile su supporto informatico idoneo da inserire esclusivamente nella stessa busta A).”

Disciplinare di gara – art. IV.3 BUSTA B

Si legge: “Tutta la documentazione contenuta nella busta B, dovrà essere prodotta anche in formato .pdf

non modificabile su supporto informatico idoneo da inserire esclusivamente nella stessa busta B).”

Disciplinare di gara – art. IV.4 BUSTA C

Si legge: “a) le tabelle da 1 a 6 dell’allegato 4 – Costo del ciclo di vita - compilate in ogni punto e sottoscritte negli stessi termini e modalità di cui al precedente par. IV.2.1 lettera A); dovranno essere fornite oltre che in forma cartacea anche su supporto informatico, di cui: una versione non modificabile (.pdf o equivalenti) e una modificabile (word, excel o equivalenti su supporto informatico idoneo da inserire esclusivamente nella stessa busta C).”

Con riferimento alla complessità e numerosità degli elaborati amministrativi e progettuali oggetto dell’offerta, **si chiede** di confermare che i file in formato pdf o equivalenti da consegnare in versione non modificabile della documentazione sopra indicata, possano essere

resi non firmati ovvero prodotti dal file di origine non firmato e accompagnati da una dichiarazione ai sensi del DPR 445/2000 resa dai firmatari dell'offerta che ne attestano la conformità alla documentazione cartacea firmata.

R: Si risponde affermativamente.

D: Quesito 7

Disciplinare di gara – art. Il Soggetti ammessi alla gara

Si legge:” Ai fini della costituzione di eventuali raggruppamenti di tipo verticale, si intende come prestazione principale la fornitura di autobus e come prestazioni secondarie la fornitura e posa dell'infrastruttura di ricarica nonché del sistema di batterie di accumulo e il full service ricambi decennale.”

Comunicazione per i concorrenti n. 3

Si legge: “Come indicato nella documentazione di gara, i primi contratti applicativi saranno relativi a:

- fornitura autobus (nella quantità specificata per il primo applicativo) comprensiva dei punti di ricarica / colonnine (colonnina o altra soluzione proposta dal concorrente);
- predisposizioni impiantistiche e posa in opera di tutti i componenti dell'impianto (cabina, trasformatori, software, scavi, ecc) per la ricarica del numero massimo di autobus previsti negli accordi quadro e dei punti di ricarica dei soli bus di cui al primo contratto applicativo;
- impianti di ricarica ai capilinea e sistemi di accumulo;
- *full service ricambi relativo ai veicoli* dei primi contratti applicativi”

Gli eventuali contratti applicativi successivi al primo saranno relativi a:

- fornitura di autobus comprensiva dei relativi punti di ricarica (colonnina o altra soluzione proposta dal concorrente) che andranno allacciati all'impianto già realizzato nell'ambito dei primi contratti: il prezzo del bus e del punto di ricarica va indicato nella colonna “costo veicolo + colonnine”;
- *full service ricambi per gli autobus* oggetto dei contratti applicativi.

Per la definizione puntuale delle attività di posa si rimanda al Capitolato sezione IV.”

A seguito della precisazione sopra riportata ovvero che il full service è solo per ricambi di veicoli, ai fini dei raggruppamenti di tipo verticale secondo la normativa vigente, **si chiede** di confermare che anche il full service ricambi può essere considerata una prestazione principale essendo l'attività correlata alla fornitura di autobus, definita nei vostri documenti di gara come “prestazione principale”.

R: Si conferma quanto indicato all'art. II in cui si intende come prestazione principale la fornitura di autobus e come prestazioni secondarie la fornitura e posa dell'infrastruttura di ricarica nonché del sistema di batterie di accumulo e il full service ricambi decennale.

D: Quesito 8 per Lotto 1 – Lotto 2 – Lotto 3

Allegato 7 – Cronoprogramma elettrici 12-18 mt

Dall'analisi del suddetto allegato, per ogni lotto, preso atto che il termine delle attività previste in oggetto di gara dovranno terminare al massimo il 31/03/2026, al fine della redazione dell'offerta tecnico economica, **si chiede**:

- a) se è possibile avere il valore relativo al T0 – ovvero la data stimata della firma del contratto – sapendo comunque che la data massima del contratto non potrà superare il 31.12.2023 come previsto dal PNRR, pena la perdita dei finanziamenti;
- b) T0+12, T0+16 e T0+24: per ogni suddetto slot di consegna avete indicato un numero di autobus; in merito a questo numero di autobus chiediamo se la tipologia – ovvero 12mt, 18mt e 18mt BRT – può essere definita dall'operatore economico, e in tal caso vi chiediamo

se dobbiamo indicare tale dato nel file, oppure se ci sono vostre specifiche necessità e pertanto vi chiediamo di indicarci il quantitativo diviso per tipologia;

c) T0+12, T0+16 e T0+24 per ogni numero di autobus che avete indicato in ogni slot, essendo che non è possibile fare anticipazione di fornitura, chiediamo se è corretto quanto segue:

Es: T0+12 del Lotto 1 avete indicato 25 unità ciò significa che nel 12° mese dalla data di contratto chiedete la fornitura di tutti e 25 i veicoli oppure che le suddette unità possono essere consegnate dilazionate e pertanto la compilazione della tabella sarebbe, ad esempio: T0+12: 20 unità, T0+14: 5 unità e a seguire T0+16: 15 unità, T0+18: 5 unità etc.

d) per quanto riguarda la parte dell'allegato individuato dalle voci "Progettazione" e "Posa in opera impianti", si preme sottolineare come nella tabella "Tempistiche sviluppo attività/Tempistiche minime richieste" non vi è nessuna indicazione mentre nella tabella "Tempistiche offerte" occorre compilarle con richiesta di descrivere le attività previste ma con la precisazione che "il programma effettivo verrà concordato con GTT". Alla luce di questo **si chiede** di confermare che tali righe "Progettazione" e "Posa in opera impianti" non devono essere compilate nella tabella "Tempistiche offerte" con descrizione specifica delle attività.

- R: a) **Considerati i normali tempi di sviluppo di una procedura d'acquisto si può stimare la firma del contratto nel mese di ottobre 2023;**
b) **Si conferma che la tipologia di veicoli in consegna può essere definita dall'operatore economico;**
c) **Si conferma che le date indicate sono vincolanti ai fini della consegna dei veicoli; per esempio a T0+12 devono essere consegnate 25 unità;**
d) **Le righe progettazione e posa in opera devono essere compilate per consentire a GTT di coordinare le attività in fase di esecuzione.**

D: Quesito 9 per Lotto 1 – Lotto 2 – Lotto 3

Capitolato – art. IV SPECIFICHE TECNICHE SUI SISTEMI DI RICARICA E SULLE INFRASTRUTTURE PER LA LORO ALIMENTAZIONE – art. IV.1 Sistemi di ricarica e punti di ricarica all'interno dei comprensori.

Si legge: "In caso di interruzione del processo di carica in deposito, dovrà essere prevista la riattivazione automatica dello stesso non appena le condizioni al contorno e soprattutto di sicurezza lo consentano (ripristino tensione impianto dopo interruzione, calo di tensione, ecc.)."

Si richiede conferma sulle richieste di ripristino in sicurezza, dal momento che il riarmo automatico di tensione impianto contrasta quanto indicato nella normativa IEC 61851-23 che stabilisce i criteri di riarmo in caso di caduta di corrente. Inoltre si sottolinea come la presenza dei sistemi di accumulo a batteria ridurranno oltremodo tale casistica ovvero la caduta di corrente, in special modo nel deposito.

R: **Riprendendo il capitolato art. IV da voi indicato, si precisa che la richiesta di riattivazione automatica è subordinata alle condizioni di sicurezza, nel senso che è possibile non appena le condizioni di sicurezza lo consentano, pertanto se si rileva che non è possibile realizzare la riattivazione automatica in condizioni di sicurezza, si rinuncerà alla riattivazione automatica e si ricorrerà a quella manuale.**

D: Quesito 10

Capitolato – Allegati al Capitolato editabili: Allegato 8 – **Lotto 1**

Si chiede di specificare i posti opzionali mancanti nel dettaglio "Nizza", in quanto mancano n. 2 autobus da 18 metri nella planimetria del lotto.

Capitolato – Allegati al Capitolato editabili: Allegato 8 – Lotto 2

Si chiede di specificare i posti opzionali mancanti nel dettaglio “San Paolo”, in quanto mancano n. 5 autobus da 12 metri e n. 2 autobus da 18 metri nella planimetria del lotto.

Capitolato – Allegati al Capitolato editabili: Allegato 8 – Lotto 3

Si chiede di specificare i posti opzionali mancanti nel dettaglio “Venaria”, in quanto mancano n. 5 autobus da 12 metri e n. 3 autobus da 18 metri nella planimetria del lotto.

R: I posti opzionali mancanti sulle planimetrie probabilmente saranno trasferiti presso altri siti pertanto nelle vostre valutazioni considerate gli autobus opzionali presenti sulle planimetrie ed anche per quanto concerne i dimensionamenti impiantistici che devono tenere conto degli autobus opzionali nei termini spiegati alla sez. IV del Capitolato si consideri il numero di autobus opzionali che si rileva sulle planimetrie.

D: Quesito 11 per Lotto 1 – Lotto 2 – Lotto 3.

Capitolato – Allegati al Capitolato editabili - Allegato 1 – Parti Principali elettrici 12-18m – RICHIESTA DURATE PARTI E COMPLESSIVI PRINCIPALI

Si chiede di chiarire se il CARICABATTERIE A TERRA sia da intendersi un refuso. In caso contrario, **si chiede** di chiarire cosa si intenda per la voce indicata.

R: Per caricabatterie a terra si intende il componente di potenza che effettua la trasformazione dell’energia elettrica di rete da corrente alternata a corrente continua erogata al punto di ricarica.

D: Quesito 13 per Lotto 1 – Lotto 2 – Lotto 3

Capitolato – art. VIII.3.10 Apparecchiature di diagnostica e aggiornamento software

Si legge: “Dovranno essere fornite, per il primo contratto applicativo, n. 2 attrezzature complete per la diagnostica dei veicoli e delle stazioni di ricarica.”

Si chiede di confermare:

- a) quali siano le richieste di full service decennale per le infrastrutture di ricarica, se siano limitate alla diagnostica (che dovrebbe essere effettuata tramite software, no attrezzature). Da capitolato sembra si parli solo di ricambistica per e-bus come full service di ricambi decennale.
- b) nel caso non si fosse in possesso di uno strumento integrato, si dovranno fornire quattro (due strumenti per diagnosi veicoli + due strumenti per diagnosi stazione di ricarica) attrezzature per contratto applicativo e non per deposito;
- c) potranno essere forniti strumenti con la formula del noleggio con costi a carico della IA.

R: a) Le richieste di full service ricambi dipendono dalle attività inserite nei cicli di lavorazione programmata/preventiva eventualmente previste per le infrastrutture di ricarica. L’allegato 1 parti principali richiede di indicare le durate previste per il “caricabatterie a terra” (vedi risposta al quesito precedente);

b) si conferma;

c) il paragrafo VIII.3.10 prevede che “L’utilizzo della licenza e l’eventuale aggiornamento software sarà a titolo gratuito nel periodo di garanzia e del full service ricambi”.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Guido Nicoletto)
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE