

Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.

Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.

**Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7;
Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 5

Si intende rispondere ai seguenti quesiti posti da un concorrente:

- D:** In riferimento a quanto riportato nel capitolato tecnico punto 3.1 profilo di missione ed all'allegato 8, al fine di determinare il corretto dimensionamento dei pacchi batterie, del tempo di ricarica dei veicoli, calcolare il TCO del full service e curva di decadimento delle batterie alta tensione, si richiede di specificare al netto delle autonomie minime richieste, il chilometraggio medio giornaliero, la velocità commerciale media giornaliera, le ore di funzionamento giornaliero ed chilometraggio annuale per i veicoli 12M e 18M.
- R:** **I dati richiesti possono essere dedotti dalla documentazione contenuta nell'allegato 8. A titolo esemplificativo si riportano i dati richiesti (desunti da quanto fornito nell'allegato 8) per la linea 20:**
chilometraggio medio giornaliero: 325,85 km
le ore di funzionamento giornaliero: 26h55'
La velocità commerciale media giornaliera viene fornita in un ulteriore nuovo file allegato, per tutte le linee; nel caso della linea 20 il valore è 18,50 km/h.
In allegato è contenuto anche un file che indica dove reperire i dati richiesti.
Il chilometraggio annuale è pari a 50.000 km per i veicoli 12M e 18M.
- D:** In riferimento ai profili di missione inseriti in allegato 8 al fine di poter dimensionare in modo corretto i sistemi di ricarica all'interno dei depositi, si richiede la possibilità di avere i file delle linee dei 3 lotti in formato editabile.
- R:** **Si allegano i file delle linee in formato editabile. Si allegano anche i grafici di alcuni linee. La documentazione allegata integra e sostituisce la precedente. I rimanenti grafici delle linee dei lotti 2 e 3 restano invariati.**
- D:** Al punto "IV SPECIFICHE TECNICHE SUI SISTEMI DI RICARICA E SULLE INFRASTRUTTURE PER LA LORO ALIMENTAZIONE - CARATTERISTICHE DI BASE, INDICAZIONI SULLA REDAZIONE DEL PROGETTO in merito ai sistemi di ricarica a capolinea, vengono indicati i depositi di Caio Mario, Artom, Corradino, Marsigli, Porta Susa, piazza Sofia associato al lotto 'Nizza' e piazza Sofia associato al lotto 'San Paolo'; mentre se si fa riferimento ai capolinea indicati nei profili di missione le indicazioni risultano essere differenti

(ad esempio linea 2, capolinea CORRADINO/ VIA PONCHIELLI). Si può considerare l'elenco dei capolinea indicati al punto sopracitato esaustivo? In caso di risposta affermativa si chiede la possibilità di avere planimetria di ogni singolo capolinea per il posizionamento dei punti di ricarica.

R: Si conferma che l'elenco dei capilinea è definitivo.

Al lotto Nizza sono associati i sistemi di ricarica ai capilinea Artom, Caio Mario e piazza Sofia.

Al lotto San Paolo sono associati i sistemi di ricarica ai capilinea Corradino, Marsigli e piazza Sofia.

Al lotto Venaria è associato il sistema di ricarica al capolinea di Porta Susa.

Il posizionamento dei punti di ricarica verrà descritto nel corso del sopralluogo così come previsto nella documentazione di gara.

Non sono disponibili le planimetrie delle aree che essendo pubbliche sono ispezionabili in loco.

D: Nel capitolato tecnico pag. 11 punto 5.9.1 Garanzie al punto d, il testo recita "5 anni per i sistemi di accumulo installati", si chiede di meglio precisare cosa si intenda per sistemi di accumulo, se veicolari o di deposito. Nel capitolo si parla di autobus, ma il riferimento "Accumulo" è utilizzato per il battery storage.

R: Si intendono i sistemi di accumulo installati nei compresori indicati sulle tavole allegate nelle aree con la dizione 'Batterie di accumulo'

D: Si chiede di chiarire a pag. 11 paragrafo D al punto "I raggruppamenti ed i soggetti assimilati devono possedere i requisiti nel loro complesso. In caso di raggruppamento verticale i requisiti di cui alla lett. D.1 devono essere posseduti dall'Impresa che esegue la prestazione principale, mentre i requisiti di cui alla lett. D.2 dall'impresa che esegue la relativa prestazione secondaria. I contratti devono essere stati eseguiti nell'ultimo quinquennio precedente alla data di pubblicazione del bando sulla GURI (dal 14/2/2018 al 13/2/2023) ove i contratti siano in corso di esecuzione, saranno considerate le prestazioni rese alla medesima scadenza", e in particolare quando si parla di "prestazioni rese alla medesima scadenza" cosa si intende?

R: Per prestazioni rese alla medesima scadenza relativamente ai contratti in corso di esecuzione, si intende far riferimento alle prestazioni eseguite (ad esempio autobus regolarmente consegnati) nel periodo dal 14/2/2018 al 13/2/2023.

D: Al pt.o 5.9.1 c) del Capitolato viene richiesta la garanzia di 300.000 km per le batterie di trazione (alle condizioni indicate nel profilo di missione);considerando la batteria a fine vita quando venga raggiunta una capacità residua pari a 80% (IEC 62660). Nell'Allegato A viene premiata l'estensione della garanzia base pacco batterie fino a 4 anni. Si richiede se l'eventuale estensione abbia anche una limitazione chilometrica come nel caso della garanzia base.

R: L'estensione della garanzia ha anche durata chilometrica (ottenuta considerando una percorrenza di 50.000 km / anno).

D: Al p.to VI.6.2. viene definita la durata del full service ricambi. La durata del servizio parte dalla consegna del primo autobus e termina dopo un periodo di 10 anni dalla consegna dell'ultimo autobus, per ciascun contratto applicativo. Si chiede, in riferimento alla mission km/anno 50.000, se al raggiungimento - prima del termine di 10 anni - della percorrenza di 500.000 km, il contratto per quel singolo veicolo è da considerarsi terminato.

- R: Il contratto termina al raggiungimento del periodo temporale o del chilometraggio previsto (il primo dei due limiti raggiunto).**
- D: Articolo 3 – Oggetto e descrizione delle attività comprese nell'appalto. Relativamente al servizio full service ricambi “la IA dovrà supervisionare le attività di manutenzione preventiva e accidentale (al termine del periodo di garanzia) sulla base di quanto indicato al paragrafo VI, che verranno svolte da personale GTT, adeguatamente formato”. Si richiede se questo tipo di attività è da intendersi obbligatoria da parte del personale IA come un presidio fisso e continuativo nei depositi, durante tutta il periodo di full service ricambi.**
- R: Per supervisione non si intende presidio fisso e continuativo, ma controllo della corretta esecuzione della manutenzione da parte di GTT ai fini del monitoraggio LCC.**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Guido Nicoletto)
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE