

Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.

Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.

Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7;  
Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.

### **COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 33**

Si intende rispondere ai seguenti quesiti posti da un concorrente:

- D:** Con riferimento alle previsioni del capitolato par. V GESTIONE DELL'ASSISTENZA IN GARANZIA E POST VENDITA sotto paragrafo V.4 Struttura tecnica laddove si prevede che l'IA debba procedere alla "Individuazione di un Centro Logistico in grado di rifornire tempestivamente il GTT di **ricambi originali**", nonché con riferimento alla disciplina del subappalto di cui all'art. 12 del capitolato (secondo cui Il subappalto potrà riguardare le seguenti attività: assistenza in garanzia (manutenzione preventiva, correttiva, risanamenti definiti da IA con acquisto / **utilizzo di ricambi approvati da IA**), nonché, più in generale, con riferimento alla disciplina del "Full Service Ricambi" (par. VI.6 del capitolato) e manutenzione full service (opzionale) -par. VII del capitolato, **si chiede di chiarire che in fase di esecuzione è consentita la fornitura solo di parti di ricambio originali, che GTT non approverà l'utilizzo di parti di ricambio non originali e che per l'individuazione dei "ricambi originali" vale la definizione dell'art. 55 del Regolamento UE 2018/858 secondo cui per «parti o accessori originali» s'intendono parti o accessori costruiti secondo le specifiche e le norme di produzione fornite dal costruttore del veicolo per l'assemblaggio del veicolo in questione.** Ciò anche alla luce della sentenza CGCE 27.10.2022 cause riunite C-68/21 e C-84/21 nella parte in cui richiama la previsione antecedente all'art. 55 del reg. UE 2018/858 e cioè la definizione di «parti o apparecchiature originali», che figura all'articolo 3, punto 26, della direttiva 2007/46, secondo cui «[s]alvo prova contraria, si presume che le parti costituiscono parti originali se il costruttore delle stesse certifica che esse hanno qualità equivalenti ai componenti utilizzati per l'assemblaggio del veicolo in questione e sono state costruite conformemente alle specifiche e alle norme di produzione del costruttore del veicolo», chiarendo altresì che *"da tale definizione si desume che, per poter dimostrare che un pezzo di ricambio può essere considerato una parte originale, una dichiarazione in tal senso deve provenire dal costruttore di tale componente, nonostante il fatto che la costruzione di detto componente sia avvenuta conformemente alle specifiche e alle norme di produzione del costruttore del veicolo al quale è destinato.*
- R:** Per IA si deve intendere Impresa Aggiudicataria, quindi il Fornitore dell'autobus. Il capitolato pertanto indica la possibilità a carico della IA di subappaltare le attività di logistica per la fornitura di ricambi da essa stessa approvati. GTT procederà ad acquistare i ricambi secondo le modalità indicate per "Full service ricambi" e "Full service manutenzione" (se l'opzione verrà attivata).

- D:** Fermo quanto precede, si chiede inoltre di chiarire con quali modalità e tempistiche GTT procederà, in corso di esecuzione e/o preventivamente già in gara, a verificare che l'IA effettui, nel tempo, esclusivamente la fornitura di ricambi originali; A tale ultimo riguardo si chiede altresì di confermare che ai fini della comprova dell'originalità dei ricambi forniti può essere presentata una dichiarazione del costruttore del veicolo o, alternativamente, una dichiarazione del costruttore della parte di ricambio recante attestazione e comprova che la medesima è costruita secondo le specifiche tecniche e le norme di produzione fornite dal costruttore del veicolo per l'assemblaggio del veicolo cui la parte di ricambio è destinata.
- R: Si conferma. Inoltre il ricambio dovrà essere chiaramente identificabile e tracciabile attraverso etichetta, codice costruttore, ecc.**
- D:** Con riferimento a quanto previsto al Pto VI.6 Full Service Ricambi, si richiede conferma che a fronte di ogni ricambio/gruppo fornito da IA, la Stazione Appaltante GTT metterà a disposizione della IA stessa l'equivalente tolto d'opera smontato, imballato e cartellinato, al fine di permettere alla IA di effettuare le proprie opportune analisi tecniche dei componenti rotti/usurati, ciò anche in coerenza con i principi di economia circolare e di corretto e puntuale smaltimento.
- R: La previsione non potrà essere garantita per tutti i ricambi / gruppi forniti ma soltanto per i componenti per i quali la IA effettuerà specifica richiesta in caso di necessità di analisi tecniche (non in caso di componenti sostituiti ad esempio per normale usura / fine vita tecnica utile, ecc.).**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Guido Nicoletto)  
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE