



**Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.**

**Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.**

**Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7;  
Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.**

**COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 32**

Si intende rispondere al seguente quesito posto da un concorrente:

**D:** Rif. Capitolato – art. 5.9.1 Garanzia

Si legge: “c) di 300.000 km per le batterie di trazione (alle condizioni indicate nel profilo di missione); considerando la batteria a fine vita quando venga raggiunta una capacità residua pari a 80% (IEC 62660).”

**Si chiede**, data la possibilità con le nuove tecnologie delle batterie di poter avere la prova IEC indicata sino al raggiungimento dello SOH non limitata al solito valore del 80% ma in ottica ambientale di poter proseguire sino allo SOH del 75% allungando il periodo di vita utile delle batterie stesse confermandone la sicurezza di uso anche per valori di SOH del 75%.

**R: Si conferma la possibilità di utilizzare le batterie fino a una percentuale pari a 75% della SOH, purchè le prestazioni residue siano compatibili con lo svolgimento dei profili di missione GTT.**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Guido Nicoletto)  
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE