



Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.

Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.

**Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7;
Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 3

Si intende rispondere ai seguenti quesiti posti da alcuni concorrenti:

- D:** Riferimento: Disciplinare di gara, punto "I.1 L'oggetto degli Accordi Quadro".
Nella tabella riepilogativa del primo contratto applicativo, intitolate la colonna del prezzo veicolo con "costo/veicolo + colonnine". Poiché nella stessa tabella vi è anche la colonna con il prezzo a base d'asta delle infrastrutture di ricarica, si richiede cortesemente di specificare se la dicitura "costo/veicolo + colonnine" sia da ritenersi un refuso e quindi da considerarsi come il solo costo del veicolo, oppure cosa si intenda per "colonnine".
- R:** **Ciascun accordo quadro include la fornitura di autobus a trazione esclusivamente elettrica comprensiva di colonnine / punti di ricarica e la progettazione costruttiva, fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica, comprensive di apparecchiature, software, opere civili e impiantistiche, inclusa la posa delle colonnine / punti di ricarica. Sono inoltre compresi la fornitura delle batterie di accumulo ed il full service ricambi decennale.**
Come indicato nella documentazione di gara, i primi contratti applicativi saranno relativi a:
- fornitura autobus (nella quantità specificata per il primo applicativo) comprensiva dei punti di ricarica / colonnine (colonnina o altra soluzione proposta dal concorrente);
 - predisposizioni impiantistiche e posa in opera di tutti i componenti dell'impianto (cabina, trasformatori, software, scavi, ecc) per la ricarica del numero massimo di autobus previsti negli accordi quadro e dei punti di ricarica dei soli bus di cui al primo contratto applicativo;
 - impianti di ricarica ai capilinea e sistemi di accumulo;
 - full service ricambi relativo ai veicoli dei primi contratti applicativi.
- Gli eventuali contratti applicativi successivi al primo saranno relativi a:**
- fornitura di autobus comprensiva dei relativi punti di ricarica (colonnina o altra soluzione proposta dal concorrente) che andranno allacciati all'impianto già realizzato nell'ambito dei primi contratti: il prezzo del bus e del punto di ricarica va indicato nella colonna "costo veicolo + colonnine";
 - full service ricambi per gli autobus oggetto dei contratti applicativi.
- Per la definizione puntuale delle attività di posa si rimanda al Capitolato sezione IV.**

- D:** Facendo riferimento a quanto previsto nel Capitolato, relativamente agli autobus di 18 metri, siamo a chiedere quanti punti di ricarica totali dovranno essere previsti sull'autobus, includendo il sistema di ricarica dall'alto (bottom up).
- R:** **Sugli autobus 18 metri dovranno essere previsti almeno due punti di ricarica di cui una presa CCS COMBO 2 posizionata sul fianco destro del veicolo e un pantografo bottom up installato sul tetto del veicolo.**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Guido Nicoletto

(documento firmato in originale)