



Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.

Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.

Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7;
Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 2

Si intende rispondere ai seguenti quesiti posti da un concorrente:

- D:** Si legge nel 12.23_Disciplinare, D.2 "elenco di contratti da cui risulti l'avvenuta fornitura e installazione di infrastrutture analoghe per caratteristiche e complessità a quelle previste nell'oggetto di gara."
Si chiedono ulteriori informazioni sull'avvenuta fornitura di installazione di infrastruttura quale caratteristiche dovrà avere.
- R:** **Il Concorrente dovrà indicare l'elenco dei contratti relativi alla realizzazione di impianti analoghi a quelli richiesti specificandone le caratteristiche: potenza complessiva, tipologia, ecc.; in via esemplificativa potrà essere considerato analogo un sistema con analogo numero di punti di ricarica o un sistema con analoga potenza elettrica installata.**
- D:** Secondo quanto dichiarato nel documento 12.23 CAPITOLATO, II.11.5 Botole di aerazione. Si prega di notare che il Regolamento UN/ECE n. 107, al paragrafo 7.6.1.12. Le botole di evacuazione non devono essere installate in luoghi in cui sono installati componenti che presentano un possibile rischio per i passeggeri che utilizzano le botole del sistema di evacuazione (ad esempio, nomi ad alta tensione, sistemi contenenti liquidi e/o gas pericolosi, ecc.). Essendo il tetto completamente occupato dalle batterie e dai gruppi di aria condizionata; si richiede la possibilità di offrire un veicolo senza le botole di aerazione.
- R:** **Il paragrafo II.11.5 prevede:**
"Nel caso in cui siano installate botole di aerazione, dovranno essere azionate elettricamente.
Tali botole potranno avere anche funzione di sicurezza, realizzate secondo le prescrizioni del regolamento UN/ECE 107.
Le botole dovranno richiudersi automaticamente al disinserimento della chiave servizi (chiave in posizione 0), all'attivazione dei tergilcristalli, all'accensione dell'aria condizionata.
Dovrà essere previsto idoneo sistema che, "in caso di rottura dei supporti della botola, non consenta il distacco della stessa."

Le botole non sono pertanto un elemento obbligatorio e saranno accettate soluzioni che non prevedono l'installazione di botole sul tetto del veicolo.

D: Secondo Capitolato, punto "ALLARME ANTICOLLISIONE": Il sistema dovrà avere la possibilità di essere reso successivamente dispositivo "attivo" ossia un sistema di frenata d'emergenza assistita, che prenda automaticamente il posto del conducente in caso di rischio di collisione con veicoli, ciclisti o pedoni presenti nell'area frontale (e possibilmente laterale) del veicolo."

Si chiedono ulteriori chiarimenti su -essere reso successivamente dispositivo "attivo".

R: Per sistema attivo si intende la possibilità da parte del veicolo di rallentare autonomamente, senza intervento del conducente, in caso di rilevamento di ostacolo nella corsia di marcia. Questa funzionalità non dovrà essere già installata al momento della fornitura dell'autobus ma il veicolo dovrà essere predisposto per l'eventuale successivo collegamento del sistema di rilevamento al sistema frenante.

D: C'è la necessità di chiarire la posizione di due punti di ricarica in quanto non è specificato al punto II.10 Batterie di trazione del Capitolato.

R: I due punti di ricarica dovranno essere posizionati in modo da rendere quanto più flessibile possibile la ricarica degli autobus (quindi coordinati anche alla soluzione infrastrutturale proposta) e ottimizzare l'utilizzo delle aree di deposito destinate alla ricarica: indicativamente su due lati opposti del veicolo, in corrispondenza dei passaruota anteriori, con accesso per la presa di ricarica possibilmente da sportello dedicato senza necessità di apertura di sportelli di grandi dimensioni.

D: Si legge all'Allegato A tabella punteggi A, "Estetica infrastruttura di ricarica al capolinea: Verrà valutata l'estetica dell'infrastruttura di ricarica al capolinea Il punteggio verrà assegnato come indicato nella scheda denominata "Criteri discrezionali", si chiede di definire cosa si intende da "Estetica".

R: Sulla base del "rendering" e della documentazione presentati dal Concorrente la Commissione valuterà l'estetica della soluzione proposta sulla base di: impatto visivo, integrazione con l'ambiente circostante, particolari soluzioni di design.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Guido Nicoletto
(DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE)