



Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.

Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.

**Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7;
Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 10

Si intende rispondere ai seguenti quesiti posti da un concorrente:

D: QUESITO 14

Capitolato – art. 7 – Oneri di GTT – art. 7.3 Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi

Si legge: “7.3.4 I veicoli saranno utilizzati sulle linee di GTT aventi caratteristiche indicate nell'allegato 8; le percorrenze annuali indicate potranno risultare inferiori fino al 10% per cause non dipendenti dalla IA (urti, logiche organizzative del GTT, ecc.)”

Si chiede conferma che qualora lo scostamento sia superiore del 10% in diminuzione o aumento le parti concorderanno una nuova tariffa €/km.

R: Si conferma

D: QUESITO 15

Capitolato – art. 9.2.1 Indisponibilità veicoli

Si legge: “La IA deve adottare organizzazione e strutture di assistenza sufficienti al fine di assicurare che, durante il periodo di garanzia, l'indice medio di disponibilità giornaliero calcolato sulla base dei giorni feriali dei tre mesi solari, sia di valore superiore al 90% dei veicoli riferiti al lotto fornito.

In ogni caso l'indice di disponibilità di ogni singolo giorno feriale alle ore 6.00 non dovrà essere inferiore a 85%, fermo restando che dalle 6.00 alle 9.00 non verrà applicata la franchigia per veicoli fermi per lavorazione programmata.

L'indice di disponibilità sarà determinato in base alla disponibilità dei veicoli di ogni giorno feriale, determinata alle ore 6.00 e alle ore 17.00 a partire dalla consegna dell'ultimo veicolo del lotto.”

Si chiede conferma che tali penali, qualora non venisse attivato il contratto di manutenzione Full Service, risulteranno applicabili solo ed esclusivamente nel periodo di garanzia globale del veicolo.

R: Si conferma

D: QUESITO 16

Capitolato – art. 9.2.3 Mancato rispetto indice di guasto

Si legge: “Il superamento dell’indice di guasto, così come sopra descritto, comporterà una penalità trimestrale per ogni avaria in linea eccedente il valore massimo di riferimento.

La penalità mensile sarà calcolata nel modo seguente:

$$PM = (C1 + C2) \times 150 \text{ €}$$

Si chiede conferma che tali penali, qualora non venisse attivato il contratto di manutenzione Full Service, risulteranno applicabili solo ed esclusivamente nel periodo di garanzia globale del veicolo.

R: Si conferma

D: QUESITO 17

Capitolato – art. V.4 Struttura tecnica

Si legge: “Individuazione di un Centro Logistico in grado di rifornire tempestivamente il GTT di ricambi originali; dovrà essere garantita la fornitura con cadenza giornaliera dei ricambi, entro 48 ore dalla richiesta con procedura d’urgenza.”

Si chiede conferma che potranno essere concordate tempistiche di consegna maggiori di 48 ore a seconda del tipo di ricambio da ordinare.

R: Si conferma. Vedi paragrafo VI.6.4 TEMPI DI CONSEGNA

D: QUESITO 18

Capitolato – art. VI.3 Costo di manutenzione delle parti principali

Si legge: “La periodicità di sostituzione, intendendo la scadenza chilometrica minima garantita alla quale il componente debba essere sostituito o revisionato, nelle condizioni di esercizio previste dal profilo di missione (indicando una tolleranza chilometrica/temporale entro cui effettuare le operazioni senza che vi siano delle ricadute sulla garanzia); nel campo note dovranno essere indicate eventuali sostituzioni obbligatorie ossia eventuali scadenze alle quali i componenti devono essere sostituiti a prescindere dal loro stato d’uso.”

Si chiede conferma che qualora il componente raggiunga il chilometraggio dichiarato nelle tabelle dei piani di manutenzione, la IA non sia obbligata alla sostituzione del componente qualora questo sia ancora funzionante o comunque nel range di vita utile.

R: Si conferma

D: QUESITO 19

Capitolato – art. VI.6.3 PRESTAZIONI A CARICO DELLA IA

Si legge: “in base alle percorrenze maturate ed al piano di manutenzione, provvedere alla consegna dei materiali per la manutenzione preventiva degli autobus in kit (uno per ogni veicolo e per ogni tipologia di step manutentivo).”

Qualora la IA sia in grado di fornire il piano manutentivo integrato all’interno del portale online già oggetto di fornitura, **si chiede** di confermare che possano essere accorpati in un unico kit tutti gli step per il veicolo oggetto della manutenzione preventiva.

Si chiede inoltre di confermare che il monitoraggio delle percorrenze maturate sia a carico di GTT in previsione dell’ordine attivo dei ricambi.

R: Si conferma. Il chilometraggio viene registrato sul sistema di gestione della manutenzione GTT a cui il Fornitore potrà avere accesso.

D: QUESITO 20

Capitolato – art. VI.6 - FULL SERVICE RICAMBI

Si chiede di chiarire se ai fini dell'ordine ricambi, nelle tabelle della manutenzione preventiva e nella tabella parti principali dell'allegato 4, debbano essere inseriti anche i codici dei ricambi in quanto non presente la relativa colonna.

R: I codici ricambi dovranno essere inseriti nella specifica documentazione (catalogo ricambi, ...). Vedi paragrafo VIII.9 DOCUMENTAZIONE DA FORNIRE.

D: QUESITO 21

Capitolato – art. VIII DOCUMENTAZIONE TECNICA

Si legge: "La documentazione potrà essere fornita in formato elettronico tramite accesso ad apposito portale del fornitore, purché l'accesso al portale sia sempre disponibile e gratuito per tutta la vita tecnica degli autobus senza limitazioni nel numero di utilizzatori da parte di GTT."

Si chiede di indicare, ai fini di una corretta quantificazione economica, quante licenze online per deposito devono essere fornite.

R: Dovranno essere fornite numero due licenze per ciascun deposito.

D: QUESITO 22

Capitolato – art. 5.9.1 Garanzia

Capitolato – art. 9.2.1 Indisponibilità veicoli – art. 9.2.3 Mancato rispetto indice di guasto

Nel caso in cui manutenzione programmata e manutenzione correttiva vengano eseguite dal cliente, qualora una errata esecuzione dei lavori da parte del cliente porti a indisponibilità dei veicoli o ad un guasto di livello 1 o livello 2, **si chiede** conferma che in questi casi non vi sia applicazione di tali penali.

Si chiede inoltre conferma che nel caso in cui una errata esecuzione dei lavori di manutenzione preventiva e correttiva eseguita da parte del cliente porti ad un guasto o malfunzionamento dei componenti indicati nell'allegato 1 che ne compromettano la durata chilometrica, decadano le condizioni di garanzia richieste.

R: Si conferma.

D: QUESITO 23

Capitolato – Allegati al Capitolato_editabili – Allegato 1 – Parti principali_elettrici 12-18m

Si chiede conferma che la lista riportata in Allegato 1 sia esaustiva e non debba essere integrata con altri componenti. In caso di risposta negativa, **si chiede** di confermare che non saranno valutate come parti principali ricambi con valore commerciale inferiore ai 500 euro.

R: Si conferma.

D: QUESITO 24

Capitolato – Allegati al Capitolato_editabili – Allegato 4 – schede manutenzione_elettrici 12m e Allegato 4 - schede manutenzione_elettrici 18m

Tabella 5

Si chiede di confermare che il periodo di garanzia globale minimo richiesto sia di due anni, e che i tre anni riportati nella tabella 5 dell'allegato 4 costituiscono un refuso.

R: Si conferma. In allegato al chiarimento vengono fornite le tabelle corrette.

D: QUESITO 25

Capitolato – art. II.9.2.1 Impianto elettrico “CAN-BUS”

Si legge:

“> sviluppare al meglio il concetto di manutenzione “on condition” con l’acquisizione diretta dei dati di esercizio, monitorabili a bordo e successivamente elaborati a terra da parte della struttura manutentiva;

> consentire la comunicazione dei dati di funzionamento dell’autobus ad un sistema di rilevazione, mediante un protocollo aperto o reso disponibile per le integrazioni con terze parti e tramite connessioni hardware standard (protocollo TIGR).”

Si chiede conferma che i costi per l'integrazione dei dati in sistemi di gestione esistenti siano esclusi dalla presente offerta (sono a carico del cliente).

R: Si conferma.

D: QUESITO 26

Capitolato – Allegati al capitolato - Allegato 20a Precisazioni per l'implementazione del protocollo TIGR_elettrici 12-18m

Si legge: “6.1 Codici di anomalia

L'elenco minimo dei codici di malfunzionamenti e anomalie manutentive da implementare comprende:

a) Tutti gli eventi indicati come M (“mandatory”) nella tabella in Appendice II, secondo il tipo di alimentazione del veicolo;

b) Tutti gli eventi indicati come R (“recommended”) nella tabella in Appendice II, corrispondenti a pittogrammi visualizzati sul quadro di bordo del veicolo;

La codifica dovrà rispettare per quanto possibile i codici indicati in Appendice 1 nella colonna A.

Le eventuali deroghe alla codifica sopraindicata dovranno essere adeguatamente documentate come specificato al cap. 10 seguente.”

Si chiede di indicare in quale documento siano contenuti i riferimenti indicati come Appendice 1 colonna A e Appendice II.

R: I documenti sono contenuti nel documento ALLEGATO 20B : Appendice 1 (da pagina 1 a 10), Appendice 2 (da pagina 11 a 15). La colonna A è quella indicata con “Codice Evento”.

D: QUESITO 27

Capitolato – Allegati al capitolato - Allegato 20a Precisazioni per l'implementazione del protocollo TIGR_elettrici 12-18m

Si legge: “6.2.1 Dati aggiuntivi di contesto – Struttura EXTRA- (Rif. [1] par.6.3.3.)

Tutti i messaggi di anomalia (Fault) tipo Fxxx e Mxxx devono comprendere la struttura EXTRA come definito in [1] al par. 6.3.3

L’ Appendice 1 definisce nelle colonne L,M,N , per ciascun codice di anomalia i dati della Struttura EXTRA che devono essere valorizzati (Mandatory).”

Si chiede di confermare che i dati della Struttura EXTRA definiti come colonne L, M ed N corrispondono a quelli nell'allegato 20B sotto la colonna Extra Fields.

R: Si conferma

D: QUESITO 28

Capitolato – Allegati al capitolato - Allegato 20a Precisazioni per l'implementazione del protocollo TIGR_elettrici 12-18m

Si legge: "10 Documentazione

La documentazione fornita dal costruttore dei veicoli dovrà comprendere:

- Elenco dettagliato dei codici di evento implementati, con descrizioni in chiaro, pittogrammi e dati associati con evidenza delle difformità ed estensioni rispetto ai requisiti richiesti incluso quanto specificato nell' Appendice I.
- La descrizione delle strutture dati implementate con evidenza delle difformità ed estensioni rispetto ai requisiti richiesti incluso quanto specificato nell' Appendice II.
- L'elenco dei codici DTC (SPN, FMI) implementati per ogni codice di anomalia e la loro descrizione in chiaro.
- Per quanto riguarda veicoli elettrici e ad idrogeno, la descrizione dei flussi energetici monitorati con evidenza delle difformità ed estensioni rispetto allo schema di principio di cui al par. 11.4."

Si chiede di indicare in quale documento sia contenuto il riferimento indicato come par. 11.4.

R: Si tratta di un refuso. Il testo corretto del paragrafo è il seguente:

La documentazione fornita dal costruttore dei veicoli dovrà comprendere:

- **Elenco dettagliato dei codici di evento implementati, con descrizioni in chiaro, pittogrammi e dati associati con evidenza delle difformità ed estensioni rispetto ai requisiti richiesti incluso quanto specificato nell' Appendice I.**
- **La descrizione delle strutture dati implementate con evidenza delle difformità ed estensioni rispetto ai requisiti richiesti incluso quanto specificato nell' Appendice II.**
- **L'elenco dei codici DTC (SPN, FMI) implementati per ogni codice di anomalia e la loro descrizione in chiaro.**

D: QUESITO 29

Capitolato – art. 7.3 Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi – **sotto-art. 7.3.3.**

Si legge: "7.3.3. GTT procederà a ordinare i ricambi necessari per l'esecuzione della manutenzione in accordo da quanto indicato nelle tabelle LCC. Su base mensile la IA procederà a emissione fattura per il materiale ordinato, sulla base dei prezzi indicati in sede di gara.

Al termine dell'anno, qualora occorra, verrà determinato eventuale conguaglio in base alla revisione prezzi paragrafo 7.6.3.2. A partire dal quinto giorno lavorativo del mese successivo potrà essere emessa la fattura per i materiali consegnati nel mese precedente."

Con riferimento a quanto indicato all'art. 7.3.3. del Capitolato, **si chiede** di definire i termini di pagamento delle fatture per ricambi necessari per l'esecuzione della manutenzione in accordo da quanto indicato nelle tabelle LCC.

R: Per i termini di pagamento delle fatture si fa riferimento all'articolo 7.3.2, anche per le fatture relative al full service ricambi.

D: QUESITO 30

Capitolato – art. 7.3 Corrispettivo, contabilizzazione e pagamenti. Tracciabilità. Revisione prezzi
Si legge: "**7.3.3** Sui pagamenti è operata la ritenuta dello 0,50% ai sensi dell'art.30 comma 5 del Dlgs 50/2016."

Con riferimento al suddetto punto, **si chiede:**

- a) di specificare quando le somme ritenute saranno svincolate (liquidate alla IA);

b) di chiarire se lo svincolo della ritenuta dello 0,50% è valutato su ogni singola fattura emessa (autobus, apparato di ricarica, stato di avanzamento dei lavori di posa in opera degli impianti di ricarica, full service ricambi, etc.).

R: Considerato quanto previsto dal Capitolato di appalto all'art. 7.3.2 e richiamata la vigente normativa (art. 30 comma 5 bis D.Lgs 50/2016) nella parte in cui prevede che le ritenute dello 0,5% possono essere svincolate in sede di liquidazione finale dopo l'approvazione... del certificato di collaudo o di verifica di conformità., si precisa che lo svincolo delle ritenute sarà così articolato:

- 1) per ciascun bus e per ciascun apparato di ricarica, su ogni singola fattura: a seguito della verifica di esercizio da effettuarsi dopo 12 mesi dall'inizio del servizio;
- 2) per il full service ricambi considerato che non è una prestazione soggetta a collaudo e che nello stesso tempo è prevista una fattura mensile, convenzionalmente si procederà allo svincolo delle ritenute con cadenza quadrimestrale;
- 3) per quanto concerne le attività di fornitura in opera dei sistemi di ricarica nei comprensori come definiti alla sez.IV.1 del Capitolato le prestazioni di fornitura in opere delle infrastrutture fino ai sistemi di ricarica ai capolinea, così come descritto alla sez.IV.2 del Capitolato, si procederà allo svincolo a seguito del collaudo con esito positivo per tutte le attività relative al sito e ai capolinea inerenti quel singolo lotto.

Considerato che l'art. 7.3.2 del Capitolato recita che "le fatture che dovranno essere relative a stato di avanzamento dei lavori di posa in opera degli impianti di ricarica saranno pagate ecc...", si precisa che gli stati di avanzamento dei lavori relativi alla fornitura e posa in opera delle infrastrutture dei relativi lotti, così come definite al presente punto saranno emessi come di seguito:

- primo SAL al raggiungimento di una percentuale minima di lavori del 25% dell'importo totale;
- secondo e terzo SAL al raggiungimento delle percentuali del 50 e 75% sull'importo totale dei lavori;
- ultimo SAL al raggiungimento del 100% dei lavori.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Guido Nicoletto)
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE