



Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.

Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.

**Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7;
Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.**

COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 37

Si intende rispondere al seguente quesito posto da un concorrente:

D: Capitolato d'Appalto – APPENDICE – Batterie di accumulo, spiegazioni tecniche.
L'Appendice prescrive che per il “deposito di Venaria l'aggiudicatario posizionerà le batterie di accumulo con un minimo di energia pari a 4500 kWh (equivalente a una potenza da 750 kW da utilizzare per 6 ore).

In questo deposito, il dimensionamento delle batterie di accumulo risulta essere “non standard” se si considerano tra le principali soluzioni presenti sul mercato, impianti modulari dove ogni singolo modulo fornisce 200kW/1116 kWh utilizzabili. Considerando l'impatto minimo che le apparecchiature elettriche (e.g. lunghezza cavi, trasformatori, quadri, ecc), le distanze tra il Battery Energy Storage System (BESS) e il punto di connessione hanno sull'energia disponibile, si chiede di confermare, che possa essere accettata una tolleranza del - 1 % , rispetto ai 4500kwh richiesti, energia che assicurerebbe comunque ampiamente il rispetto dei programmi di esercizio allegati al capitolato.

R: Si comunica che la tolleranza del -1% rispetto al valore minimo di energia dei sistemi di accumulo è accettabile per i 3 lotti.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Guido Nicoletto)
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE