

Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.

Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.

Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7;  
Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.

### **COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 24**

Si intende rispondere ai seguenti quesiti posti da un concorrente:

- D:** In riferimento al Capitolato di gara al cap. IV.1 Sistemi di ricarica e punti di ricarica all'interno dei comprensori si legge: *“L'Aggiudicatario del singolo Lotto dovrà realizzare la connessione dal punto di fornitura in Media Tensione in alternata del Distributore, indicato in pianta ed escluso dalla fornitura a carico dell'Aggiudicatario, ai singoli punti di ricarica bus (a carico dell'Aggiudicatario)”*, si richiede gentilmente di indicare i livelli di tensione in MT e condizioni di consegna a disposizione dell'Aggiudicatario per i diversi lotti.
- R:** **La tensione sarà di 22000 V in alternata. La fornitura avverrà all'interno di un box della Società Distributrice, come da tavole facenti parte dei documenti di gara.**
- D:** In riferimento al Capitolato di gara al cap. IV.2 Ricarica al capolinea si legge: *“La fornitura di Media Tensione sarà già presente e da lì partirà il compito dell'Aggiudicatario che dovrà realizzare tutta l'infrastruttura da quel punto al sistema di ricarica compreso”*, si richiede gentilmente di indicare i livelli di tensione in MT e condizioni di consegna a disposizione dell'Aggiudicatario nei differenti capolinea oggetto dell'appalto.
- R:** **La tensione sarà di 22000 V in alternata. La fornitura avverrà all'interno di un box della Società Distributrice.**
- D:** In riferimento al Capitolato di gara al cap. IV.1 Sistemi di ricarica e punti di ricarica all'interno dei comprensori si legge: *“Particolare attenzione dovrà essere posta alle emissioni sonore del sistema di ricarica che non potrà superare i 68 dB”*, si chiede quali saranno i criteri di misura della soglia di rumorosità e se, in opzione, saranno accettati certificati di prove di laboratorio realizzate da un ente terzo omologato.
- R:** **Stando a quanto spiegato per il criterio tecnico 3 dei singoli lotti negli “Approfondimenti criteri infrastruttura di ricarica” riportati al fondo degli allegati (del Disciplinare) inerenti i punteggi di gara, si legge che si deve considerare l'elemento più rumoroso del sistema di ricarica (definito nel Capitolato al par.IV.1) e il valore in**

**dB di questo elemento è quello che fa fede per il criterio 3 di cui sopra. I certificati di prove di laboratorio realizzate da un ente terzo omologato saranno accettati.**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Guido Nicoletto)  
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE