



**Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.**

**Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.**

**Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7;  
Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.**

### **COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 22**

Si intende rispondere ai seguenti quesiti posti da un concorrente:

**D: Disciplinare di gara – Articolo IV “Presentazione offerta”**

*BUSTA A*

L'articolo IV.2.1 del Disciplinare di Gara prescrive che, all'interno dell'Allegato A) Istanza di ammissione alla gara, Sezione P), il concorrente dichiari: *“in caso di operatori economici che occupano un numero pari o superiore a 15 dipendenti (art. 47, comma 3-bis, DL 77/2021 come convertito dalla L. 108/2021 e par. 3 Linee Guida di cui al DPCM pubblicato sulla GURI n. 309 del 30.12.2021): impegno a consegnare a GTT, entro 6 mesi dalla stipulazione dell'Accordo Quadro e di ciascun contratto applicativo, una relazione che chiarisca l'avvenuto assolvimento agli obblighi di cui alla l. 68/1999, e illustri eventuali sanzioni e provvedimenti a carico dell'impresa nel triennio precedente alla scadenza del termine di presentazione delle offerte”.*

Si precisa che suddetta dichiarazione deve essere rilasciata, così come previsto dall'art. 47, comma 3 bis, D.L. 77/2021, dagli *“operatori di cui al comma 3”* del medesimo articolo, comma che a sua volta specifica che tali operatori sono *“diversi da quelli indicati nel comma 2”*, di cui fa parte lo Scrivente Operatore Economico.

Gli Operatori che rientrano nella casistica di cui al comma 2 dell'art. 47 del D.L. 77/2021, sono pertanto tenuti ad allegare alla documentazione di offerta esclusivamente il rapporto sulla situazione del personale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, con attestazione della sua conformità a quello trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla consigliera e al consigliere regionale di parità, e non sono tenuti all'impegno di cui al sopra citato art. 47, comma 3-bis.

Si chiede, pertanto, di confermare, che la dichiarazione di cui alla Sezione P) sia da intendersi come facoltativa solo per gli Operatori interessati.

**R: Si conferma che gli obblighi dichiarativi e i relativi soggetti tenuti corrispondono esclusivamente a quanto prescritto dall'art. 47 commi 2, 3 e 3-bis del D.L. 77/2021 convertito dalla L. 108/2021 e dalle linee guida di cui al DPCM 7/12/21 pubblicato sulla GURI N. 309 del 30/12/2020.**

**D: Disciplinare di gara – Allegato A “Tabella Punteggi”**

*OFFERTA TECNICA INFRASTRUTTURA RICARICA*

Secondo quanto riportato nelle tabelle punteggi di cui agli Allegati A, una maggiore energia dei sistemi di accumulo viene premiata con un punteggio tecnico maggiore. Si chiede di chiarire se la durata della carica/scarica del sistema di accumulo debba rimanere di 6 ore complessive e quindi se debba essere considerata anche una potenza complessiva degli inverter aumentata proporzionalmente. Per esempio, nel lotto C l'impianto minimo da offrire è da 750 kW / 4500 kWh. La taglia massima sarebbe quindi da 750 kW / 9900 kWh, oppure 1650 kW / 9900 kWh?

**R: Fa fede l'energia in kWh disponibile per ricaricare in bus, come descritto negli approfondimenti inseriti in fondo alle tabelle dei punteggi tecnici dei singoli lotti. La potenza e il tempo che moltiplicati fra loro hanno determinato il valore in kWh minimo richiesto per ciascun lotto rappresentano un esempio di scenario a cui GTT ha pensato per calcolare il valore minimo dei kWh da richiedere per questo criterio, pertanto ai fini dell'attribuzione di questo punteggio tecnico la potenza e il tempo non interessano.**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Guido Nicoletto)  
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE