



Appalto GTT n. 12/2023. Accordi Quadro per acquisto di n. 280 autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale, con fornitura e posa in opera delle infrastrutture di ricarica e sistemi di accumulo; fornitura di materiali in regime di full service per 10 anni. n. 3 lotti.

Procedura aperta ai sensi degli art. 123 e 54 D.Lgs. 50/2016. CUP J10J22000000001.

Lotto 1 (deposito Nizza) CIG 9632497BFA; Lotto 2 (deposito San Paolo) CIG 9632555BD7;  
Lotto 3 (deposito Venaria) CIG 9632574B85.

### **COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 16**

Si intende rispondere ai seguenti quesiti posti da un concorrente:

**D:** Capitolato – art. 5.6 Cauzione definitiva.

Si legge: “5.6.3 La fidejussione a garanzia dell’adempimento di tutte le obbligazioni del contratto di full service ricambi di importo pari al 10% del valore di contratto di full service ricambi Quest’ultima fidejussione sarà svincolata al termine del periodo di full service di tutti i veicoli, a seguito di esito positivo del collaudo di fine full service.

Questa garanzia non sarà riducibile ai sensi dell’art 93 comma 7.”

Considerando che la prestazione inerente il full service ricambi, come appreso dai chiarimenti, è relativa sia ai veicoli (autobus) che alle infrastrutture di ricarica, **si chiede** se la fideiussione citata al punto 5.6.3 **sia riferita solo alle obbligazioni full service ricambi veicoli, oppure anche al full service ricambi infrastrutture di ricarica** e nel secondo caso se – in caso di RTI – ove la prestazione accessoria (full service ricambi) potrebbe essere svolta sia dalla Mandataria (ricambi autobus) che dalla Mandante (ricambi delle infrastrutture), **chiediamo** conferma che le cauzioni relative al contratto di full service ricambi possono essere presentate distintamente da ogni singolo operatore economico che costituirà il raggruppamento, che presterà la garanzia per l’attività di propria competenza.

**R:** **Tenuto conto di quanto indicato nel Capitolato al punto 5.6.3 la fidejussione ivi citata si intende riferita soltanto alle obbligazioni del contratto di full service ricambi veicoli.**

**D:** Rif. Allegato A\_tabella punteggi A lotto 1; Allegato A\_tabella punteggi B lotto 2 e Allegato A\_tabella punteggi C lotto 3.

Si legge: “ **CRITERI DL 77/2021 ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021 punti 3,00**

- **Donne e giovani con età inferiore a 36 anni (criterio ex art. 47 comma 5 lett. d) punti 1,00**

Il coefficiente sarà assegnato in funzione della quota di donne e giovani con età inferiore ai 36 anni assunte/i presso l’Operatore Economico con contratto di lavoro dipendente nei tre anni antecedenti la data di scadenza della presentazione delle offerte:

- Quota pari a 0%: C = 0;
- Quota pari almeno al 10%: C = 0,5;
- Quota pari almeno al 20%: C = 0,75;
- Quota pari almeno al 30%: C = 1.

**- Formazione dei dipendenti in tema di parità di genere (criterio ex art. 47 comma 4 del DL 77/2021) punti 2,00**

Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore Economico a erogare, nei primi 6 mesi dalla stipula dell'Accordo Quadro, un corso di formazione di almeno 6 ore, in materia di parità di genere; il corso dovrà essere tenuto da docenti/trainer con esperienza di almeno 5 anni e/o conseguimento di master di secondo livello, rivolto al personale impiegato nell'appalto, che verta sui seguenti aspetti:

- approfondimento del quadro giuridico europeo e nazionale;
- definizione della parità di genere nel contesto specifico con particolare attenzione al "pregiudizio inconsapevole" (unconscious bias) relativo alle differenze di qualsiasi tipo ed in particolare a quelle di genere;
- parità di retribuzione o gender pay gap;
- parità di potere (rappresentanza e ruoli apicali);
- conciliazione vita/lavoro;
- parità di accesso alla carriera e ai percorsi di formazione;
- molestie e atti di violenza;
- tutela giurisdizionale."

Il corso dovrà prevedere un questionario di valutazione e monitorare il livello di apprendimento del personale."

Al fine dell'attribuzione del punteggio, in caso di partecipazione in RTI, **si chiede** se i criteri sopra indicati debbano essere posseduti/dichiarati da tutti gli operatori economici facenti parte del costituendo RTI oppure sia sufficiente il possesso/la dichiarazione anche da un solo operatore economico raggruppato.

**R: Ai fini dell'attribuzione del punteggio i criteri indicati devono essere posseduti da tutti gli operatori economici facenti parte del costituendo RTI.**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Guido Nicoletto)  
DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE