

**APPALTO GTT N. 10/2018**

**STIPULA POLIZZE ASSICURATIVE – N. 10 LOTTI - PROCEDURA APERTA SETTORI SPECIALI**

**LOTTO 1 - Responsabilità civile da circolazione autobus (RCA Bus) – CIG 7370687354;**

**LOTTO 2 - RCA autoveicoli di servizio – CIG 7370693846;**

**LOTTO 3 - Incendio autobus e autoveicoli di servizio – CIG 73707073D5;**

**LOTTO 4 - All Risks - Incendio fabbricati, Tram e VAL – CIG 7370715A6D;**

**LOTTO 5 - Responsabilità civile verso terzi e prestatori di lavoro (RCT/RCO) – CIG 737072310A;**

**LOTTO 6 - Corpi ferroviari – CIG 7370736BC1;**

**LOTTO 7 - Infortuni amministratori, consiglieri e dirigenti – CIG 7370755B6F;**

**LOTTO 8 - Motonave Valentina II - CIG 73707485AA;**

**LOTTO 9 - Motonave Valentino II – CIG 73707653B2;**

**LOTTO 10 – CA.NOVA SpA:**

- a) **Assicurazione della Responsabilità Civile derivante dalla Circolazione dei Veicoli a Motore (R.C.A.) – Sezione Autobus a copertura totale del rischio.**
- b) **Assicurazione della Responsabilità Civile derivante dalla Circolazione dei Veicoli a Motore (R.C.A.) – Sezione Autoveicoli di servizio – Autoveicoli noleggio da rimessa - Autocarri – Targa prova e Garanzie varie.**
- c) **Assicurazione sezione danni Autobus – Garanzie varie: Incendio – Atti vandalici – Calamità Naturali – Cristalli – Furto.**

**CIG 73707810E7.**

**COMUNICAZIONE PER I CONCORRENTI N. 7**

Si intende rispondere ai seguenti quesiti:

**D.** Si chiede, con riferimento al Lotto 6, considerato che:

- *Nelle “Norme che regolano l’Assicurazione dei Corpi Ferroviari”, tra i rischi oggetto dell’assicurazione di cui all’art. 2.1, viene annoverato alla lettera d) il **Fenomeno Elettrico**, descritto al successivo art. 2.4 come “.....danno che si manifestasse nelle macchine, apparecchi e circuiti elettrici per effetto di corrente o scariche o altri fenomeni elettrici da qualsiasi motivo occasionato....”.*
- *Nell’ultimo punto della lettera j) dell’art. 2.3. si annoverano, invece, tra le esclusioni, “ i guasti meccanici od elettrici non conseguenti ad un avvenimento indennizzabile ai sensi di polizza...” con la precisazione che “.....restano comunque esclusi i danni ad apparecchi e circuiti.”*

- 1) se i danni ad apparecchi e circuiti elettrici causati da fenomeno elettrico sono da garantire ovvero sono esclusi dalla copertura.
- 2) quali parti dei rotabili vengono considerate come "apparecchi".
- 3) l'ammontare (in quota fissa percentuale o altro) dei costi di acquisizione del contratto in oggetto ed a quale intermediario, se presente, gli stessi andrebbero riconosciuti.

**R. 1. Il Fenomeno Elettrico è una copertura oggetto dell'assicurazione e ai sensi dell'art. 2.4 sono coperti i danni che si manifestino nelle macchine, in apparecchi e circuiti elettrici per effetto di corrente o scariche o altri fenomeni elettrici che accadano per qualsiasi motivo, anche sotto forma di abbruciamento, carbonizzazione, surriscaldamento, fusione e scoppio e/o anche senza sviluppo di fiamma. Le esclusioni di cui al punto della lettera j) dell'art. 2.3 riguardano casi diversi dal Fenomeno Elettrico.**

**2. Per apparecchi si intendono tutti gli apparati presenti sul rotabile. A titolo esemplificativo: condizionamento/riscaldamento, apparecchi di trasmissione, apertura/chiusura porte .**

**3. GTT non si avvale della collaborazione di un broker pertanto non sussistono costi di acquisizione del contratto a carico della Compagnia.**

**D.** Per un'attenta valutazione del rischio necessitiamo dei seguenti chiarimenti:

- 1) Con riferimento al Lotto 1 RCA Bus, Lotto 2 RCA autoveicoli di servizio e Lotto 10 CA.NOVA Spa relativamente a tutti gli allegati "Andamento Tecnico" avremmo la necessità di ricevere per ogni sinistro la targa e la tipologia del veicolo colpito.
- 2) Con riferimento al Lotto 1 RCA Bus, allegato 1.3 "ANDAMENTO TECNICO RCA BUS dal 31/03/2012 AL 18/09/2017", avremmo la necessità di ricevere la leggenda di quanto riportato nella colonna "Profilo Sinistro" (CIDD, RCA, CIDM, ARD e RE) e nella colonna "Stato Sinistro" (L, S, P e A).

**R 1. Lotto 1 – Lotto 2 – Lotto 10. Si è già provveduto a rispondere con la Comunicazione per i Concorrenti n. 3: "Non si forniscono il numero identificativo del singolo sinistro e le targhe dei veicoli coinvolti nei sinistri, in quanto dati non rilevanti formulazione dell'offerta".**

**2. Lotto 1: Legenda per la colonna "Profilo Sinistro"**  
**CIDD: Convenzione Indennizzo Diretto Debitrice;**  
**RCA: Responsabilità Civile Auto;**  
**CIDM: Convenzione Indennizzo Diretto Mandataria;**  
**ARD: Auto Rischi Diversi**  
**RE: Refuso di sinistro non R.C.**  
**Legenda per la colonna "Stato Sinistro"**  
**L: Sinistro Liquidato;**  
**S: Sinistro Senza seguito;**  
**P: Sinistro con Liquidazione Parziale;**  
**A: Sinistro Aperto.**

**D.** Si chiede se il file denominato "ALL.\_2.3\_ANDAMENTO\_TECNICO\_2014 - 2017\_AUTOVEICOLI", si riferisce a tutti i sinistri relativi ai veicoli di servizio di cui al Lotto 2 (che contiene contemporaneamente sia i sinistri RCA sia i sinistri CVT per le annualità 2014-2017).

**R. L'allegato 2.3 – Andamento Tecnico 2014-2017 - attiene esclusivamente ai sinistri RCA, oggetto del Lotto 2. I sinistri CVT sono riportati nell'allegato 3.3 del Lotto 3.**

- D.** Si chiede con riferimento al LOTTO 5 Responsabilità civile verso terzi e prestatori di lavoro (RCT/RCO), relativamente all'attività di trasporto su Ferrovia:
- 1) dati relativi al trasporto passeggeri con indicazione di Km/anno e N° passeggeri/anno negli ultimi 3 anni.
  - 2) la descrizione delle caratteristiche e lunghezza dei binari della linea ferroviaria;
  - 3) quali sistemi tecnologici di sicurezza e segnalamento vengono adottati per la protezione della marcia dei treni, con specifica indicazione della presenza di sistemi tecnologici ATP (Automatic Train Protection), ATC (Automatic Train Control);
  - 4) descrizione del parco rotabile utilizzato, con relativa indicazione della tipologia di locomotori, dell'età dei rotabili e descrizione dei sistemi di apertura/chiusura porte treno;
  - 5) se le attività di manutenzione della rete ferroviaria e del materiale rotabile sono svolte direttamente da GTT o appaltate a Società terze;
  - 6) eventuali altri operatori ferroviari circolanti sulla rete utilizzata dall'GTT;
  - 7) il numero passaggi a livello e impianti di sicurezza/segnalamento adottati;
  - 8) il numero stazioni di proprietà/in gestione;
  - 9) se le attività di pulizia nelle stazioni di proprietà e/o gestione, sono svolte da GTT o appaltate a Società terze;
  - 10) l'importo degli investimenti annui di manutenzione e ammodernamento effettuati nell'ultimo triennio relativamente alla rete ferroviaria ed al materiale rotabile;
  - 11) se negli ultimi 3 anni sono state effettuate attività di ispezione da parte di Autorità di controllo e/o certificazione in materia di sicurezza, fornendo indicazione degli esiti di tali attività e dei conseguenti provvedimenti adottati da GTT.
- R.** Si allega il documento contenente tutti dati richiesti relativi al trasporto ferroviario.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
(Gabriele Bonfanti)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE**