

OGGETTO: Appalto GTT N.10/2018
Lotto 5 – Responsabilità civile verso terzi e prestatori di lavoro (RCT/RCO)
Risposte ai quesiti relativi a richiesta chiarimenti.

1. I passeggeri trasportati per anno sono stati:

Ferrovia	Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017
Torino – Ceres SFMA	2.172.741	2.001.314	2.100.000 (preconsuntivo)
		
Canavesana SFM1	3.437.002	3.675.236	3.700.000 (preconsuntivo)
		
GTT Ferrovie	5.609.743	5.676.550	5.800.000 (preconsuntivo)

I treni * km annui effettuati sono stati:

Ferrovie SFM1 e SFMA	Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017
treni * km	1.206.305	1.147.362	1.189.000 (preconsuntivo)

2. Le principali caratteristiche delle linee sono:

Ferrovia	Tratta	Lunghezza tratta (km)	Tipo binario	Elettrificata
Torino - Ceres SFMA	Torino Dora - Ciriè	18,866	doppio	Si
(Ferrovia isolata)	Ciriè - Germagnano	12,363	semplice	Si
	Germagnano - Ceres	9,976	semplice	Si
	lunghezza linea	41,205		
Canavesana SFM1	Settimo - Rivarolo	22,077	semplice	Si
(Ferrovia connessa alle linee RFI)	Rivarolo - Pont	16,044	semplice	No
	lunghezza linea	38,121		

3. I sistemi tecnologici di sicurezza adottati per la protezione della marcia dei treni sono:
- il sistema SCMT (Sistema Controllo Marcia Treno) montato sui 3 ETR 234, sui 19 TTR (Treno Trasporto Regionale) e sui 7 ETR Y 0530 che viene attivato sulla tratta RFI, in quanto il sistema SCMT di terra non è presente sulle tratte GTT.
 - il sistema vigilante attivo montato su 6 ALe 054/056 impiegate sulla tratta Torino Dora – Ceres e su 5 ALn 668 impiegate sulle tratte Germagnano - Ceres e Rivarolo – Pont.

4. Il parco rotabile utilizzato è costituito da:

Ferrovia	Descrizione rotabile	N° rotabili	Impresa costruttrice	Anno costruzione	Sistema apertura / chiusura porte
Torino – Ceres SFMA	Elettromotrice TTR Ale501+Le220+Ale 502	10	Alstom Ferroviaria	2005/2010	Abilitazione alla apertura da parte del macchinista. Apertura per singola porta con pulsante su comando locale da parte del passeggero. Chiusura telecomandata da parte del capotreno. Sistema di chiusura automatica in caso di movimento del veicolo (5km/h).
	Elettromotrice Ex SNCB Ale 054/056 M1+M2	6	La Brugeois	1954/1956 (ristrutturate nel 1988)	Abilitazione alla apertura da parte del macchinista. Apertura per singola porta con maniglia su comando locale da parte del passeggero. Chiusura telecomandata da parte del capotreno. Sistema di chiusura automatica in caso di movimento del veicolo (5km/h).
	Automotrici ALn 668	2	Fiat	1972	Apertura da parte del macchinista. Chiusura telecomandata da parte del capotreno. Sistema di chiusura automatica in caso di movimento del veicolo (5km/h).
Canavesana SFM1	Elettromotrice ETR 234 Coradia Meridian	3	Alstom Ferroviaria	2013	Abilitazione alla apertura da parte del macchinista. Apertura per singola porta su comando locale da parte del passeggero. Chiusura telecomandata da parte del capotreno. Sistema di chiusura automatica in caso di movimento del veicolo (5km/h).
	Elettromotrice TTR Ale501+Le220+Ale 502	9	Alstom Ferroviaria	2005 / 2010	
	Elettromotrice ETR Y0530	7	Fiat Alstom	1995	
	Automotrici ALn 668	3	Fiat	1972	

5. Le attività di manutenzione della rete ferroviaria e del materiale rotabile sono svolte sia direttamente da GTT (sulla linea SFM1 Canavesana GTT svolge anche la funzione di ECM / SRM Soggetto Responsabile della Manutenzione), sia appaltate a Società terze.
6. Sulla rete utilizzata da GTT circolano anche rotabili appartenenti all'Impresa Ferroviaria Mercitalia per il servizio di trasporto di ferro cisterne da e per il deposito ENI di Volpiano.
7. I passaggi a livello presenti sulle linee GTT sono:

FERROVIA SFM1 CANAVESANA – TRATTA SETTIMO - RIVAROLO

N°	PROG. KM.	TIPO DI PROTEZ.	TIPO DI COMANDO TRENi DISPARI	TIPO DI COMANDO TRENi PARI	REGIME DI CHIUSURA
PL 10	4+391	S.B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 16	6+960	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 19	7+356	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 25	9+028	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 26b	9+570	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 27	9+834	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 31	11+193	B.A.	Part. S.Ben.	Pedale	Itin./Autom.
PL 36	13+761	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 38	14+670	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 43	15+947	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 47	16+968	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 51	18+720	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 52	19+004	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 56	20+635	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.

B.A.
S.B.A.
S.O.A
C.U.

barriere automatiche
 semi barriere automatiche
 segnalazione ottico acustica
 custodia utenti

FERROVIA SFM1 CANAVESANA – TRATTA RIVAROLO - PONT

N°	PROG. KM.	TIPO DI PROTEZ.	TIPO DI COMANDO TRENII DISPARI	TIPO DI COMANDO TRENII PARI	REGIME DI CHIUSURA
PL 1	22+881	S.B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 2	23+027	C.U.			
PL 4	23+514	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 5	24+299	S.B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 6	25+087	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 7	25+494	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 10	27+486	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 11	27+882	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 11b	27+947	C.U.			
PL 12	28+317	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 13	29+135	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 14	29+440	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 15	29+629	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 16	30+010	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 17	30+395	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 18	30+565	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 19	30+878	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 20	31+192	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 23	32+017	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 24	32+245	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 25	32+966	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 26	33+100	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 27	33+423	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 28	33+657	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 30	34+283	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 31	35+206	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 32	35+430	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 32b	35+549	S.O.A	Pedale	Pedale	Automatico
PL 33	35+933	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 34	36+675	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico

FERROVIA SFMA TORINO CERES – TRATTA TORINO DORA – GERMAGNANO

N°	PROG. KM.	TIPO DI PROTEZ.	TIPO DI COMANDO TRENII DISPARI	TIPO DI COMANDO TRENII PARI	REGIME DI CHIUSURA
PL 31	17+247	B	Man. S. Maurizio	Man. S. Maurizio	Orario
PL 32	17+393	B	Man. S. Maurizio	Man. S. Maurizio	Orario
PL 38	19+620	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 39	20+126	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 40	20+665	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 41	20+880	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 42	21+535	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 44	22+680	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 45	23+110	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 46	23+430	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 47	23+780	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 48	24+405	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 49	25+295	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 50	25+960	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 51	26+180	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 52	26+435	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 54	27+620	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 56	28+255	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 62	29+530	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 63	30+220	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 64	30+370	B.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 67	30+960	B.A.	Pedale	Itin. ACEI	Autom./Itin.
PL 70	31+978	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 71	32+259	I			
PL 72	32+436	B.A.	Man.Germagna.	Man.Germagna.	Orario
PL 75	33+310	S.O.A.	Pedale	Pedale	Automatico

B.A.	Barriere Automatiche
S.B.A.	Semi Barriere Automatiche
S.O.A.	Segnalazione Ottico Acustica
C.U.	Custodia Utenti
I	Incustodito

FERROVIA SFMA TORINO CERES – TRATTA GERMAGNANO - CERES

N°	PROG. KM.	TIPO DI PROTEZ.	TIPO DI COMANDO TRENI DISPARI	TIPO DI COMANDO TRENI PARI	REGIME DI CHIUSURA
PL 77	36+187	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 79	36+519	S.O.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 80	37+012	S.O.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 81	37+439	S.O.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 83	38+099	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 84	38+491	B.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 86	39+005	S.O.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 89	40+441	S.O.A.	Pedale	Pedale	Automatico
PL 93	42+253	S.O.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.
PL 94	42+319	S.O.A.	Itin. ACEI	Itin. ACEI	Com. Itin.

Gli impianti di sicurezza / segnalamento adottati sulle linee GTT sono:

Ferrovia	Tratta	Sistema di esercizio	Regime di circolazione / sicurezza	Sistema di telecomando	Presenza SCMT	Note
Torino - Ceres	Torino Dora - Ciriè	DCO	BCA	CTC	No	
SFMA	Ciriè - Germagnano	DU	giunto telefonico	-	No	sistema BCA installato, da attivare con CTC
	Germagnano - Ceres	DM / Spola	giunto spola	-	No	sistema BCA installato, da attivare con CTC
Canavesana	Settimo - Rivarolo	DCO	BCA	CTC	No	
SFM1	Rivarolo - Pont	DM / Spola	giunto spola	-	No	Di prossima attivazione il sistema BCA

Legenda:

DCO	Dirigenza Centrale Operativa, posto centrale dal quale si telecomandano le stazioni impresenziate, da parte di un Dirigente Centrale Operativo (DCO), che svolge in remoto le funzioni di dirigenza movimento, tramite sistema CTC
DU	Dirigenza Unica, sistema di esercizio in cui da un posto centrale un Dirigente Unico (DU) esplica funzioni di dirigenza movimento su tutti gli impianti della linea, tramite messaggi registrati su protocollo telefonico, con il personale dei treni e delle stazioni (queste ultime presenziate da agente movimento).
DM	Dirigente Movimento, che presiede ai compiti di sicurezza della circolazione utilizzando di norma un apparato centrale che ne supporta l'attività, interfacciato con i sistemi di circolazione propri della linea.

CTC	Controllo Centralizzato del Traffico, sistema che dirige il movimento di tutti gli impianti della circolazione, che opera direttamente sugli apparati centrali delle stazioni e su sistemi di blocco relativi alla circolazione in linea
spola / giunto spola	Modo di distanziare i treni realizzato su linea a semplice binario e di limitata estensione, con la circolazione di un solo treno alla volta in servizio va e vieni da una stazione che ne regola la circolazione verso altra località, normalmente termine della linea.
BCA	Blocco Automatico Conta Assi, distanziamento treni in modo automatico mediante apparecchiature elettromeccaniche, elettroniche o computerizzate, tramite conteggio degli assi del treno, in partenza e in arrivo tra stazioni limitrofe, l'uguaglianza dei quali dà certezza della libertà della tratta, per l'invio di un treno successivo.
giunto telefonico	Distanziamento treni stabilito e regolato mediante operatore centrale, Dirigente Unico (DU), tramite dispacci telefonici di giunto del treno in collaborazione con agenti locali e con il personale dei treni.

8. Sulla linea SFMA Torino–Ceres sono presenti le seguenti 21 località di servizio:

Torino Dora, Madonna di Campagna, Rigola Stadio, Venaria, Borgaro, Caselle città, Caselle aeroporto, S. Maurizio, Ciriè, Nole, Villanova – Grosso, Mathi, Balangero, Lanzo, Germagnano, Funghera, Traves, Losa, Pessinetto, Mezzenile, Ceres.

La proprietà della Ferrovia SFMA Torino - Ceres è in capo al Demanio dello Stato, ma è stato sottoscritto il verbale provvisorio di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte del vincolo di reversibilità dei beni, degli impianti, delle infrastrutture.

Sulla tratta SFM1 Settimo–Rivarolo–Pont sono presenti le seguenti 12 località di servizio:

Settimo, Volpiano, S.Benigno, Bosconero, Feletto, Rivarolo, Favria, Salassa, Valperga, Cuornè, Campore, Pont Canavese.

La proprietà della Ferrovia SFM1 Settimo – Rivarolo - Pont è in capo a GTT, ma è stato sottoscritto il verbale definitivo di trasferimento alla Regione Piemonte del vincolo di reversibilità dei beni, degli impianti, delle infrastrutture.

9. Le attività di pulizia, sia delle stazioni, sia del materiale rotabile, sono appaltate a Società terza.

10. Gli importi degli investimenti di manutenzione ed ammodernamento effettuati nell'ultimo triennio (2015–2016–2017), finanziati dalla Regione Piemonte, relativamente alla rete ferroviaria (GI, Gestore Infrastruttura) ed al materiale rotabile (IF, Impresa Ferroviaria) sono stati i seguenti:

Ferrovia	IF/GI	Importo
SFM1 e SFMA	TOTALE GI (€)	5.262.000
SFM1 e SFMA	TOTALE IF (€)	2.713.000
SFM1 e SFMA	TOTALE GI + IF	7.975.000

11. Negli ultimi tre anni (2015-2016-2017) sono state effettuate le seguenti attività di ispezione e/o certificazione in materia di sicurezza:

ANSF (Agenzia Nazionale della Sicurezza Ferroviaria)

Ente	IF / GI	Data	Tipologia
ANSF	IF	14-18/09/2015	Audit di follow-up del Sistema di Gestione Sicurezza del Trasporto Ferroviario
ANSF	IF	10-13/10/2016	Audit del Sistema di Gestione Sicurezza del Trasporto Ferroviario
ANSF	IF	20/01/2016	Ispezione su materiale rotabile GTT
ANSF	IF	06/09/2016	Ispezione su materiale rotabile GTT
ANSF	IF	22/08/2017	Ispezione su materiale rotabile GTT
ANSF	IF	09/10/2017	Ispezione su materiale rotabile GTT

USTIF (Ufficio Speciale Trasporti ed Impianti Fissi) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ente	IF / GI	Periodicità	Tipologia impianto
USTIF	GI	biennale	Passaggi a livello
USTIF	GI	biennale	ACEI (Apparato Centrale Elettrico ad Itinerari)
USTIF	GI	annuale	scale mobili
USTIF	GI	annuale	linea di trazione elettrica
USTIF	GI	semestrale	ascensori
*	GI	semestrale	opere d'arte

Nota: * = ispezioni svolte da responsabili tecnici GTT in base alle procedure condivise con USTIF ed inviate all'USTIF stesso per verifica

Ente	IF / GI	Tipologia ispezione / controllo
USTIF	IF	Collaudi su materiale rotabile in funzione del chilometraggio
USTIF	IF	Collaudi in caso di interventi di revisione generale dei veicoli e/o di implementazione di nuovi apparati (ad esempio, apparati porte o vigilante)
USTIF	IF	Collaudi dei serbatoi del materiale rotabile (ogni 3 anni per quelli in alluminio e acciaio normale, ogni 6 anni per quelli in acciaio inox).

Torino, 5 marzo 2018