

Conferenza stampa
26 settembre 2023



Team Mobilità Futura

TORINO: MISSIONE ZERO EMISSIONI

Creazione di un
**Centro di Innovazione per la transizione Green
del trasporto pubblico**



Premessa

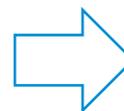
Torino è al centro della transizione green nei trasporti

SFIDE

- **Obiettivi EU:** Green deal, Torino tra le 100 Climate Neutral Cities, Vision 0
- **Esigenze:** flessibilità, equità sociale, accessibilità, urbanizzazione vs dispersione
- **Competizione:** oltre all'auto anche micromobilità, sharing

PROGETTI IN AVVIO IN GTT: i «cantieri GTT»

- **Rinnovo parco bus:** 170 + 245 nuovi bus elettrici
- **Realizzazione infrastrutture di ricarica:** 5 depositi, 5 capolinea
- **Autoproduzione di energia:** fotovoltaico e storage in 4 depositi
- **Sviluppo del «Sistema Tram»:** 70 nuovi tram e +27% di km di rete
- **Estensione della Metropolitana:** +29% di km di rete, 4 nuove stazioni



Per governare i cambiamenti
in corso è indispensabile
mettere
L'INNOVAZIONE AL CENTRO
dei modelli di sviluppo delle
aziende di TPL

OPPORTUNITÀ

- **Risorse:** PSNMS (2024-2028), PNRR
- **Tech:** veicoli a zero emissioni, MaaS, mobilità on-demand, connessa, modulare e autonoma
- **Regole:** comunità energetiche, smart road
- **Comportamenti:** attenzione all'ambiente, da possesso a servizio



Obiettivi

Torino può essere motore del cambiamento

Costruire un **Centro di innovazione per la transizione green del trasporto pubblico**

di rilievo nazionale, che includa competenze multidisciplinari per:

- **governare** la transizione in atto e **massimizzare i benefici** per il territorio
- dare supporto allo sviluppo di un **nuovo modello operativo e organizzativo** in GTT
- introdurre in modo strutturato e duraturo attività di **ricerca e innovazione** presso GTT, in collaborazione con LINKS e Politecnico di Torino

Sviluppare un **modello replicabile e scalabile**, per promuovere il cambiamento e modalità virtuose di collaborazione a servizio della Comunità



Impatti sulla città

Benefici locali

- - Emissioni e Consumi
- + Sicurezza stradale
- + Accessibilità ed equità
- + Vivibilità

Benefici per lo sviluppo della società

- Creazione di nuove figure professionali ibride tra ricerca, operatività e servizio
- Replicabilità in altri contesti geografici

Benefici attesi per GTT

- Posizionamento a livello nazionale
- Maggiore capacità di attrazione fondi (ITA ed EU)
- Brand marketing



Ascolto degli stakeholder

Le attività del centro saranno svolte **coinvolgendo** i principali stakeholder del territorio, tra cui:

- Comune di Torino
- Città Metropolitana di Torino
- Regione Piemonte
- Compagnia di San Paolo
- Politecnico di Torino
- Agenzia della Mobilità Piemontese
- 5T
- Infra.To
- IREN e IRETI
- Urban Lab

Si valuterà anche la possibilità di raccogliere le esigenze dei cittadini/associazioni di consumatori, mediante indagini di customer satisfaction già in corso, in ottica di **co-creazione**.



1. Transizione energetica ed ecologica

- Rinnovo parco veicolare
- Infrastrutture di ricarica
- Autoproduzione energia

2. Innovazione del servizio offerto

- Sviluppo del «Sistema Tram»
- Estensione della Metropolitana
- Sistemi di trasporto innovativi

3. Innovazione del modello operativo

- Facility sul territorio
- Organizzazione interna
- Modello di business

Filoni di attività

Quattro filoni di attività correlati ai filoni tematici

1. Supporto alle decisioni strategiche
2. Analisi e valutazione dei progetti di innovazione
3. Messa in opera e riorganizzazione servizi
4. Innovazione di gestione e manutenzione



Ricerca applicata e innovazione

Attività operative



1. Supporto alle decisioni strategiche

2. Analisi e valutazione dei progetti di innovazione

3. Messa in opera e riorganizzazione servizi

4. Innovazione di gestione e manutenzione

Esempi:

- Analisi **best practice** nel TPL – desk e on site
- **Scouting** tecnologico (trasporti, energia, ambiente)
- **Analisi comparative** tra diversi modelli di servizio
- **Analisi di scenario**, stima costi/benefici e analisi di sostenibilità economica a lungo termine (es. oggi vs futuro smart e a zero emissioni, valutando differenze di programmazione, gestione, manutenzione)
- **Indicazioni per l'innovazione** in ottica sostenibilità ed economia circolare
 - parco veicolare, servizio, infrastrutture
 - modello operativo e organizzativo
- **Roadmap** di innovazione



Filoni di attività

Quattro filoni di attività correlati ai filoni tematici

1. Supporto alle decisioni strategiche

2. Analisi e valutazione dei progetti di innovazione

3. Messa in opera e riorganizzazione servizi

4. Innovazione di gestione e manutenzione

Esempi:

- Supporto all'individuazione di **obiettivi, KPI, requisiti e criteri di valutazione** per la predisposizione dei bandi
- **supporto alla valutazione di offerte** pervenute dai fornitori
- Indicazioni per **proposte migliorative**
- Costruzione **proposte progettuali**

- Nuovi **mezzi**: collaudo e inserimento in linea
- Nuove **infra**: controllo lavori, collaudo e messa in esercizio
- **Formazione** per operazioni, gestione e manutenzione
- **Riorganizzazione servizi** e integrazione modale (es. TPL superficie con estensione metro, nuove linee tram)
- Progetti **pilota** e progetti congiunti autofinanziati o finanziati
- Nuovi **servizi, mezzi e infrastrutture**



4 fasi di lavoro

Creazione di un centro di innovazione e trasferimento di competenze

1. Attività **preparatorie**
 2. **Recruiting** e assunzione progressiva nuovi ricercatori
 3. **Training on the job** in LINKS
con periodi in GTT in affiancamento e a supporto operativo di figure aziendali senior
 4. **Trasferimento** in GTT
con supporto scientifico da parte di LINKS fino al termine del protocollo
- ● ● ●
- SETT 23
SETT 23 - GIU 24
2 anni
Al termine dei 2 anni

Gruppo di lavoro congiunto per lo sviluppo delle nuove risorse

- 1 **coordinatore** di LINKS
- 4-5 **figure senior** di GTT
(es. programmazione, esercizio, energia e ambiente, opere civili, manutenzione)
- 4 **ricercatori senior** LINKS
(es. pianificazione dei trasporti, mobilità elettrica, energia)

Al gruppo di lavoro potrà essere affiancato un **gruppo di supporto** per integrare competenze



Grazie per l'attenzione