

RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA DI VIA PO

TORINO CAMBIA

Gli interventi che cambieranno Torino con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, i fondi nazionali e dell'Unione Europea.

**IL PIANO
VA VELOCE.**

torinocambia.it

IRETI

smat
gruppo

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

STT
GRUPPO TORINESE TRASPORTI


CITTÀ DI TORINO

COSA ACCADRÀ

Una **nuova sede tranviaria**, più efficiente come prestazioni e meno inquinante in termini di emissioni acustiche, l'**ammodernamento** delle reti dell'**acquedotto** e della fognatura e il **rinnovo** della **linea di media tensione**: cantieri mobili per **interventi necessari** a rendere **più efficienti e sostenibili** il **trasporto pubblico** e i **servizi per cittadine e cittadini** che vivono, studiano e lavorano nell'area di via Po.

GTT INFRA.TO	3 km di nuove rotaie	1,8 km di filo di contatto aereo	2,3 km di cavi sotterranei di alimentazione
	4.800 mq	rimozione e successiva ricollocazione di pavimentazione in pietra, con reimpiego di quelli già presenti sulla via	
SMAT	1,4 km condotte di acquedotto sostituite	11 nuovi pozzi di ispezione al collettore fognario nero	5 nuove camere di accesso sul collettore fognario bianco
IRETI	1,5 km di canalizzazioni	1,2 km di cavo Media Tensione	600 m di fibra ottica

Gli interventi avviati su via Po prevedono la presenza di due cantieri mobili, uno da parte di GTT e INFRA.TO, il secondo con intervento contemporaneo di SMAT e di IRETI.

►► La sede tranviaria risale agli anni '80 e richiede importanti lavori di manutenzione.

Le reti dell'acquedotto e della fognatura risalgono ai primi anni del '900 e anche in questo caso rinnovare gli impianti mette in sicurezza il servizio.

I due cantieri non occuperanno mai il medesimo tratto di via.

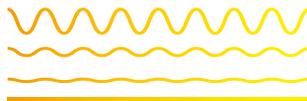
►► La circolazione su via Po non sarà mai interrotta

CANTIERE GTT E INFRA.TO

La sostituzione delle traverse, la realizzazione del nuovo sottofondo e l'introduzione di un materassino antivibrante rinnoveranno l'impianto tranviario adeguandolo agli standard più recenti in termini di **comfort** di viaggio, **rumore** e **vibrazioni**, mantenendo l'aspetto storico e paesaggistico della via.

Un viaggio più comodo, meno vibrazioni e rumori.

Il cantiere è finanziato con Decreto ministeriale n. 443 del 12/11/2021



CANTIERE SMAT

Il cantiere interesserà sia l'acquedotto sia la fognatura, con lavori necessari per i futuri interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture.

►► 1) L'acquedotto con:

- ▶ la sostituzione della condotta posta sul lato nord di via Po con nuova tubazione (in ghisa sferoidale) di diametro nominale di 200 mm;
- ▶ la sostituzione della condotta posta sul lato sud di via Po con nuova tubazione (in ghisa sferoidale) di diametro nominale di 100 mm;
- ▶ la realizzazione dei nuovi gruppi di manovra per il collegamento con la rete distributiva in servizio;
- ▶ il rifacimento degli allacciamenti delle utenze e posa di nuove valvole di intercettazione dei punti di consegna agli immobili.

►► 2) La fognatura con:

- ▶ **11 pozzi** di ispezione sul collettore fognario nero presente sul lato sud della via;
- ▶ **5 camere** di accesso sul collettore fognario bianco presente in centro alla via.

Miglioramento della qualità delle tubazioni e della tenuta idrica degli allacciamenti.



CANTIERE IRETI

Il **rinnovo della linea di media tensione** consentirà il miglioramento dell'efficienza dell'attuale rete e la posa di nuovi cavidotti liberi permetterà la realizzazione di eventuali future nuove reti senza dover effettuare ulteriori scavi.

Contestualmente alle linee a Media Tensione (MT) verrà posato un cavo a fibra ottica per avere una connessione TLC a banda larga tra tutte le cabine che velocizzerà la gestione. Inoltre, verranno aumentati i punti di collegamento tra le linee esistenti, al fine di ridurre eventuali disservizi in caso di guasto sulla rete elettrica.

Distribuzione dell'energia elettrica più efficiente.



FASI DEI LAVORI

Il piano di coordinamento dei lavori prevede che **i due cantieri** (Smat/Ireti e Gtt con Infra.To) **non occupino mai il medesimo tratto di strada** e di conseguenza **la circolazione su via Po non sarà mai interrotta.**

PRIMA FASE - MAGGIO / OTTOBRE 2023

- ▶▶ **VIABILITÀ / GTT**
Doppio senso garantito su via Po; l'occupazione con i lavori del centro dell'incrocio genera limitazioni al transito in via Rossini e via Accademia Albertina con trasporto pubblico deviato.
- ▶▶ **INTERVENTI DI SOSTITUZIONE CONDOTTA PER LA DISTRIBUZIONE DELL'ACQUA POTABILE/SMAT**
Lavori nel tratto compreso tra via Rossini e piazza Vittorio Veneto.
- ▶▶ **INTERVENTI DI RINNOVO DELLA LINEA DI MEDIA TENSIONE /IRETI**
Lavori nel tratto compreso tra via Rossini e piazza Vittorio Veneto.

SECONDA FASE - NOVEMBRE 2023 / DICEMBRE 2024

- ▶▶ **VIABILITÀ / GTT E INFRA.TO**
 - ▶ **novembre 2023 – aprile 2024**
Istituzione del senso unico tra piazza Vittorio Veneto e via Rossini; doppio senso garantito tra via Rossini e piazza Castello.
 - ▶ **maggio 2024 – dicembre 2024**
Istituzione senso unico tra via Rossini e piazza Castello; doppio senso garantito tra via Rossini e piazza Vittorio Veneto.
- ▶▶ **INTERVENTI DI SOSTITUZIONE CONDOTTA PER LA DISTRIBUZIONE DELL'ACQUA POTABILE/SMAT**
Lavori nel tratto compreso tra via Rossini e piazza Castello e ripristini definitivi delle pavimentazioni manomesse.
- ▶▶ **INTERVENTI DI RINNOVO DELLA LINEA DI MEDIA TENSIONE /IRETI**
Lavori nel tratto compreso tra via Rossini e piazza Castello e ripristini definitivi delle pavimentazioni manomesse.

Durante l'introduzione del senso unico le linee di trasporto pubblico nella direzione da piazza Castello verso piazza Vittorio Veneto saranno deviate in corso San Maurizio.

Per scoprire le deviazioni delle linee dei mezzi pubblici inquadra il QR code con il telefono:



VIA PO AL TERMINE DEI LAVORI

Il ripristino della via a fine lavori prevede la **conservazione** e il **restauro** del materiale lapideo esistente, garantendo una **migliore resistenza** alle sollecitazioni dovute al trasporto pubblico e privato su gomma.

*L'insieme dei cantieri avrà durata di 20 mesi;
la conclusione dei lavori è prevista entro dicembre 2024,
per consentire il rispetto dei tempi del finanziamento
dei fondi ministeriali per il Deficit Manutentivo.*



TORINOCAMBIA

IL PIANO VA VELOCE.



Nei prossimi anni oltre 300 interventi fisici e immateriali cambieranno la città, migliorando la vita di chi vive, studia, lavora e visita Torino. Con il progetto Torino Cambia, la Città vuole raccontarli. Uno a uno.

Grandi trasformazioni urbane in luoghi simbolo della città. Azioni diffuse di rigenerazione urbana, efficientamento energetico e riqualificazione di scuole, biblioteche, residenze pubbliche, impianti sportivi, mercati, piazze. Nuovi percorsi ciclabili e soluzioni per muoversi in sicurezza. Progetti per garantire una salute diffusa, accessibile e di qualità. Interventi per la cura del verde e per combattere gli effetti del clima che cambia. Servizi digitali innovativi per una pubblica amministrazione più vicina al cittadino.

Le risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e della programmazione comunitaria ordinaria, che stanno interessando Torino e la Città Metropolitana, sono ingenti e rappresentano un'occasione unica per rilanciare l'economia locale, superare la crisi economica e sociale generata dalla pandemia e realizzare la transizione ecologica e ambientale auspicata.

torinocambia.it

Scopri di più



IRETI

smat
gruppo

INFRA.TO
infrastrutture per la mobilità

STT
GRUPPO TORINESE TRASPORTI


CITTÀ DI TORINO