

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

LINEE FERROVIARIA SETTIMO T. SE – RIVAROLO C.SE RIVAROLO C.SE – PONT C.SE

Relazione accompagnatoria bozza finale PIR 2023

In riferimento al PIR 2023 – Bozza Finale del Gestore GTT, si riportano di seguito le principali modifiche riportate nel documento rispetto al PIR 2022 – edizione dicembre 2020:

- è stata riportata l'integrazione in merito al prorogarsi, sulla base delle informazioni al momento disponibili, della sospensione dell'esercizio sulla linea Rivarolo C.se – Pont C.se;
- sono state aggiornate le tempistiche per le richieste tracce con riferimento all'orario di servizio 2022-2023;
- sono stati aggiornati gli interventi infrastrutturali previsti per il periodo considerato;
- è stato riportato l'aggiornamento in merito al Performance Regime secondo quanto previsto dalla procedura messa a punto dal Gestore e trasmessa all'Autorità a marzo 2021;
- sono stati eliminati i riferimenti al servizio di lavaggio in quanto a meno di eventuali richieste da parte delle imprese ferroviarie, l'impianto risulterà inutilizzato da due anni;
- Si prevede che il Richiedente IF, all'atto della richiesta di tracce per l'orario successivo a quello in vigore, presentata entro la scadenza di avvio del processo di allocazione, debba presentare il Certificato di Sicurezza al GI entro i termini di cui al par. 3.3.2.1 (Documentazione adempimenti e tempistica per la stipula dei contratti tra GI e IF). Il GI ha, infatti, deciso di operare un'armonizzazione delle tempistiche relative alla documentazione che l'IF deve produrre e, pertanto, la presentazione del Certificato di Sicurezza è stata anticipata al momento della sottoscrizione del contratto di utilizzo;
- si è provveduto ad inserire, fra la documentazione che l'IF è tenuta a produrre al fine di stipulare il contratto di utilizzo dell'infrastruttura, copia autentica del Certificato di Sicurezza,
- questo Gestore, con l'intenzione di incrementare le informazioni messe a disposizione prima e durante la circolazione, ha ritenuto necessario prevedere la pubblicazione, oltre che del programma dei lavori di manutenzione o potenziamento che comportano riduzioni di capacità per l'orario, anche dei principali interventi di potenziamento programmati che danno luogo ad attivazioni infrastrutturali.
- si sono, altresì, inseriti maggiori dettagli relativi alle tempistiche e procedure concernenti il rilascio dei programmi di esercizio e delle VCO;
- con l'intenzione di disciplinare ulteriormente il processo di lavorazione delle richieste di tracce e servizi in corso d'orario, è stata modificata la tempistica relativa alle richieste con più di due tracce (escluse le tracce tecniche collegate) in almeno 30 giorni lavorativi (e non più solari) rispetto alla data di effettuazione del servizio.
- presa in carico della nota ART n.0011926-2021 del 02 Agosto In attesa del giudizio di conformità alla Delibera Art 194/2020 da parte dell'Autorità non sono riportati né la metodologia di Calcolo né i valori economici risultanti. A seguito delle valutazioni e di eventuali prescrizioni da parte di ART, sarà cura del GI/GTT predisporre e pubblicare l'aggiornamento straordinario del PIR 2023.

Il dettaglio relativo alle modifiche apportate è esplicitato al paragrafo "Revisioni".

Si evidenzia che non sono state trasmesse osservazioni da parte delle imprese ferroviarie rispetto alla I bozza, pubblicata a giugno 2021.