INDICATORI DI PUNTUALITA' CONSUNTIVO 2021 - OBIETTIVI 2022-2023

Nell'ambito "dell' Imposizione d'ordine" da parte dell'Agenzia della Mobilità Piemontese per l'anno 2021 (Reg.Gen. N796 del 31/12/21) il Gestore Infrastruttura GTT non ha obiettivi contrattuali assegnati di puntualità. I dati di seguito rappresentati si riferiscono alla Linea SFM1 esercita dal GI GTT nella tratta Settimo-Rivarolo.

Si ricorda che nel 2021:

- Si è consuntivato il passaggio del servizio di Trasporto dall'IF GTT all'IF Trenitalia.
- Sono state applicate le regole del Performance Regime per l' attribuzione delle cause di ritardo consuntivate attraverso confronti con la IF dedicati all'attribuzione delle cause di ritardo
- Che il GI GTT non ha un potuto adottare il sw di tracciamento PIC tale da poter condividere in automatico con l'IF Trenitalia e il GI RFI i dati rilevati. Tali dati sono stati rilevati e consuntivati in modalità manuale e comunicati all'IF titolare del contratto di servizio con AMP.

Di seguito i dati forniti dall'AMP come **Indicatori di Puntualità a %05 (0-5) e %10 (0-10)** considerando tutte le cause di ritardo consuntivate nell'esercizio nel 2021.

Obiettivi – Linea SFM1

Indicatore %05(0-5) *83,00%*

Indicatore %10(0-10) *95,00%*

Consuntivo 2021 SFM1 (tutte le cause)

Indicatore %05(0-5) **89,12%**

Indicatore %10(0-10) **96,30%**

Anche per **l'anno 2022** nell'ambito "del' Imposizione d'ordine" da parte dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (Det.Dirig n.866 del 30/12/2021) il Gestore Infrastruttura GTT non ha obiettivi contrattuali assegnati. Si confermano gli obiettivi 2021

Obiettivi 2022 SFM1

Indicatore %05(0-5) *83,00%*

Indicatore %10(0-10) *95,00%*

Per **l'anno 2023** si è in attesa della formalizzazione da parte delll'Agenzia dela Mobilità Piemontese per la Gestione della linea SFM1 per la tratta Settimo – Rivarolo. Si confermano gli obiettivi 2021

Obiettivi 2023 SFM1

Indicatore %05(0-5) *83,00%*

Indicatore %10(0-10) *95,00%*